

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Απρίλιος 2024 - Νο 193 ISSN 2241 9438

profi

ΔΟΚΙΜΗ

FENDT
728 VARIO



www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



M.E.T. 230248



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

New Holland T4 FS

Νέα τρακτέρ John Deere 5M



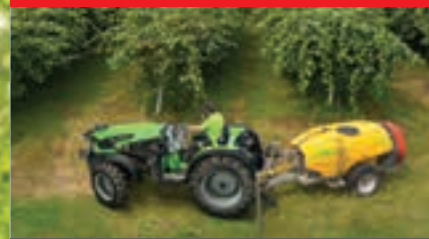
Πολύπλευρα και έως 135 ίππους

Amazone, Claas και AgXeed



Συμμαχία με σχέδιο την αυτονομία

Deutz-Fahr 5D MY 2024



Αναβάθμιση σε όλους τους τομείς



Ετοιμοπαράδοτα μοντέλα διαχείρισης χόρτου σε εκπληκτικές τιμές εποχής.

- Συρόμενο χορτοκοπτικό **DISCO 3150 TRC** με πλαϊνό τιμόνι και πλάτος εργασίας 3μ.
- Συρόμενος χορτοσυλλέκτης **LINER 2600** κεντρικής συλλογής με πλάτος 6,20-6,80μ.
- NEA χορτοδετική πρέσα **ROLLANT 520/540 RC** με σταθερο θάλαμο και μαχαίρια

Επικοινωνήστε με το πλησιέστερο κατάστημα της περιοχής σας για να μάθετε τις τρέχουσες προσφορές σε όλη την γκάμα των μηχανημάτων χορτονομής.





Στο *profi* Απριλίου παρουσιάζονται η ανανεωμένη σειρά της *New Holland T4 FS*, τα νέα *Deutz-Fahr 5D* του 2024 και τα τεχνολογικά εξελιγμένα *John Deere 5M*. Παράλληλα βλέπουμε πού οδηγείται το μέλλον της αγροτικής εκμηχάνισης, μετά τη συμμαχία των *Amazon*, *Clasas* και *AgXeed* στον τομέα της αυτονομίας.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονίδης
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Αναπροσαρμογή Σχεδίων Βελτίωσης και μετατόπιση του κέντρου βάρους από άλλες δράσεις στην αγορά τρακτέρ, φέρνει η κατάργηση των βάσεων (μόρια) στη Θεσσαλία και τον Έβρο, γεγονός το οποίο αποτιμάται θετικά από τους ντόπιους εισαγωγείς που προσβλέπουν σε «ζεστή» αγορά και τον επόμενο χρόνο.

Αυτό το οποίο δικαιολογεί κάποιες ανησυχίες είναι οι στενές προθεσμίες υλοποίησης των επενδυτικών προτάσεων, καθώς, όπως αναφέρεται αρμοδίως, αυτή τη φορά ότι είναι να γίνει θα πρέπει να γίνει μέχρι το τέλος του 2025 χωρίς να υπάρξουν νέες παρατάσεις. Άλλωστε, το γεγονός ότι αναμένεται νέα προκήρυξη Σχεδίων Βελτίωσης, πιθανότατα μέσα στην επόμενη χρονιά, δεν αφήνει πολλά περιθώρια για πολλές καθυστερήσεις στην τρέχουσα προκήρυξη.

Μετά από ένα πολύ καλό πρώτο δίμηνο με αύξηση στις πωλήσεις καινούργιων τρακτέρ περίπου κατά 35%, ο Μάρτιος φαίνεται να χαμηλώνει κάπως ταχύτητα, χωρίς ωστόσο η αγορά να χάνει τον σαφώς αυξητικό της ρυθμό. Πολλά πάντως θα εξαρτηθούν το αμέσως προσεχές διάστημα από τα χρηματοδοτικά εργαλεία που θα τεθούν στη διάθεση των ενδιαφερομένων αγροτών και ειδικά εκείνων που είναι αποφασισμένοι να τρέξουν άμεσα τα επενδυτικά τους σχέδια.

Για παράδειγμα η αύξηση του προϋπολογισμού κατά 40 εκατ. ευρώ στα μικροδάνεια από 3.000 έως 25.000 ευρώ που δύνανται να χορηγηθούν οι τράπεζες σε συνεργασία με την Ελληνική Ανα-

πτυχιακή Τράπεζα (HDB) καταγράφεται ως μια πρόσφορη λύση και για την κάλυψη μέρους της ίδιας συμμετοχής στα Σχέδια Βελτίωσης, χωρίς μάλιστα να απαιτούνται άλλες εξασφαλίσεις και χωρίς πολλές διατυπώσεις.

Ακόμα καλύτερη λύση θα μπορούσαν να αποτελέσουν τα δάνεια του Ταμείου Εγγυήσεων Αγροτικής Ανάπτυξης από 5.000 μέχρι 5.000.000 ευρώ, όταν βέβαια ολοκληρωθεί το θεσμικό πλαίσιο υποστήριξής τους. Τα εν λόγω δάνεια προς το παρόν εξασφαλίζουν μόνο την εγγύηση του Δημοσίου έως 80%, ενώ από το προσεχές Φθινόπωρο θα μπορούν να πλαισιωθούν και σημαντική επιδότηση του επιτοκίου.

Εν τω μεταξύ, από την ευρωπαϊκή αγορά μηχανημάτων έρχονται αυτό τον καιρό καλά νέα που έχουν να κάνουν με την εξέλιξη των τιμών. Μετά από μια μακρά περίοδο διαδοχικών αυξήσεων και καθυστερήσεων στις παραδόσεις από

εργοστάσια, οι τιμές δείχνουν να υποχωρούν.

Σύμφωνα με στοιχεία έρευνας αγοράς του *Profi International*, το τελευταίο διάστημα παρατηρείται μία υποχώρηση των τιμών ορισμένων μηχανημάτων και του εξοπλισμού στην Ευρώπη, κυρίως λόγω της μειωμένης ζήτησης σε σχέση πάντα με την ίδια εποχή του περασμένου έτους.

Αρχικά, αυτό μπορεί να ακούγεται ως ένα καλό νέο για τους αγοραστές, ωστόσο πρέπει να δούμε και τι συμβαίνει με τα πιο δαπανηρά στοκ που έχουν μείνει στις αυλές των dealers.

Κάπως πρέπει να εξισορροπηθεί η κατάσταση και δεν είναι απίθανο οι κατασκευαστές να αρχίσουν να προσφέρουν περισσότερα κίνητρα στους εμπόρους. Σε τελική ανάλυση, δεν είναι προς το συμφέρον κανενός να βλέπει τους αντιπροσώπους να σβήνουν.

Η ομάδα του Profi



ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ

Τα ρομπότ της *Naiio* πλέον είναι σε θέση να λειτουργούν τελείως αυτόνομα, χωρίς καν να απαιτείται η ανθρώπινη παρέμβαση λόγω νέων πρωτόκολλων ασφαλείας.



ΔΟΚΙΜΗ

14

Fendt 728 Vario:

Το 728 Gen 7 είναι ένα premium τρακτέρ βάσει των τεχνολογιών που εξοπλίζεται. Ας δούμε όμως και στην πράξη πώς ανταπεξέρχεται...



ΑΦΙΕΡΩΜΑ

42

Εξοπλισμός χορτοδεσίας:

Οι Massey Ferguson, John Deere, New Holland, Kuhh και Hellaagro παρουσιάζουν στο profi τις λύσεις χορτοδεσίας που προσφέρουν υπεραξία στην τροφή των κοπαδιών.



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

30

Deutz-Fahr 5DF platform:

Μετά από δύο χρόνια επιτυχημένης παρουσίας της Σειράς 5 DF platform στην αγορά, η Deutz-Fahr την αναβαθμίζει για το 2024, πρόσθετα νέα χαρακτηριστικά υψηλής τεχνολογίας για την αύξηση της ευελιξίας, της παραγωγικότητας και της άνεσης



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

38

Fluktor drone διανομής και ψεκασμού:

Η γερμανική εταιρεία Fluktor είδε τις μεγάλες δυνατότητες ανάπτυξης της ευρωπαϊκής αγοράς γεωργικών drones και ανέπτυξε τη δικιά της πρόταση με την οποία ελπίζει να αποκτήσει παρουσία σε χώρες που κοιτάνε να αξιοποιήσουν προηγμένο εξοπλισμό.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ 22

Δισκοσβάρινα Amazone Catros+ 7003-2TS:

Η Amazone ανανεώνει τη σειρά Catros+ με τη σειρά 03 τελευταίας γενιάς με Smart Frame τόσο σε αναρτώμενη (03-2) όσο και σε συρόμενη (03-2TS) έκδοση. Τα μηχανήματα καλύπτουν πλάτη εργασίας από 3,0 έως 7,0 μέτρα.



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

24

New Holland T4F S:

Το T4F S ενσωματώνει την τελευταία ειδική σχεδίαση της New Holland με τις βασικές προδιαγραφές για εφαρμογές σε οπωρώνες, οπωροφόρα, αμπελώνες και θερμοκήπια



Δοκιμή

Fendt 728 Vario Gen 7 14

Horsch Maestro 6TX 32

Εντυπώσεις οδήγησης

Amazone Catros+ 7003-2TS 22

Τεχνικά θέματα

Fluktor drone 38

Παρουσίαση

New Holland T4F S 24

Deutz-Fahr 5D MY 2024 30

John Deere 5M 36

Αφιέρωμα

Εξοπλισμός χορτοδεσίας 42

Μόνιμες στήλες

Editorial 3

News 6

Εταιρικά 48

Πωλήσεις τρακτέρ 54

Τιμοκατάλογοι 55

Μεταχειρισμένα 63

Προσεχώς 66



JCB 514-40: ΤΟ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΓΕΩΡΓΙΚΟ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ ΤΗΣ ΒΡΕΤΑΝΙΚΗΣ ΦΙΡΜΑΣ

Η JCB παρουσιάζει το μικρότερο συμπαγές μοντέλο στη γκάμα των τηλεσκοπικών φορτωτών της για τη γεωργία. Το μικρότερο μοντέλο της JCB, 514-40, κυκλοφορεί στην αγορά, αφού παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στην Agritechnica. Όπου οι στενοί χώροι εργασίας και η δύσκολη πρόσβαση σε κτίρια περιορίζουν τις επιλογές χειρισμού του μηχανήματος, οι εξαιρετικά συμπαγείς διαστάσεις του νέου τηλεσκοπικού με ύψος 1,8 μ. και πλάτος 1,56 μ. παρέχουν όλη την ευκολία που απαιτείται. Το τηλεσκοπικό κινείται από έναν πετρελαιοκινητήρα χαμηλής συντήρησης 18,4 kW (24,7 ίππων) που πληροί

το ευρωπαϊκό πρότυπο εκπομπών ρύπων Stage V χωρίς την ανάγκη φίλτρου σωματιδίων (DPF) ή οποιουδήποτε υγρού καυσαερίων, ελαχιστοποιώντας το λειτουργικό κόστος για τους πελάτες και απλοποιώντας τις εργασίες. Με βάρος χωρίς φορτίο 2.695 κιλά, το JCB 514-40 διαθέτει 17% υψηλότερη αναλογία ισχύος προς βάρος από το μοντέλο 516-40 που αντικατέστησε στη γκάμα και μπορεί να μεταφερθεί με ελαφρύ ρυμουλκούμενο 3,5 τόνων πίσω από ένα 4x4 ή ελαφρύ επαγγελματικό όχημα, καθιστώντας ευκολότερη, ταχύτερη και λιγότερο δαπανηρή τη μετακίνηση μεταξύ θέσεων εργασίας.

ΟΤΑΝ Ο ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΙΝΑΙ ΓΥΝΑΙΚΑ



Η Ελένη από μικρή ηλικία θυμάται τον εαυτό της μέσα σε ένα συνεργείο. Σπούδασε μηχανικός ηλεκτρονικός ενώ σήμερα τελειώνει τις μεταπτυχιακές τις σπουδές στα εφαρμοσμένα ηλεκτρονικά.

Ηλεκτρική ή ηλεκτρονική βλάβη; Τις παίζει στα δάχτυλα! Κάνει τη διάγνωση, παραγγέλνει τα ανταλλακτικά και επισκευάζει το μηχανήμα για να είναι άμεσα έτοιμο για τον πελάτη.

Η ασφάλεια, η συνεχής εκπαίδευση και το ευχάριστο εργασιακό κλίμα την έκαναν να ξεχωρίσει την Agrotech ως εργοδότη ενώ θέλει να εμπνεύσει και άλλες γυναίκες να ξεκινήσουν την καριέρα τους σε έναν χώρο παραδοσιακά ανδροκρατούμενο.



ΒΙΩΣΙΜΑ ΔΙΧΤΥΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ CNH

Ο όμιλος CNH των Case IH και New Holland απέκτησε μερίδιο στην канаδική νεοφυή εταιρεία Nature's Net Wrap, η οποία κατασκευάζει ένα βιοδιασπώμενο και κομποστοποιήσιμο δίχτυ περιτύλιξης δεματιών για την αντικατάσταση του πλαστικού σπάγκου. Η χρηματοδότηση θα χρησιμοποιηθεί για την υποστήριξη των δοκιμών και την επικύρωση της λύσης της εταιρείας με έδρα την Αλμπέρτα, η οποία χρησιμοποιεί βιοπολυμερές από ανανεώσιμες πηγές. Η CNH αναφέρει ότι όχι μόνο θα εξαλείψει τη μόλυνση του εδάφους και των υδάτων και θα βελτιώσει την ασφάλεια των ζώων, αλλά θα οδηγήσει και σε μείωση περίπου 2,5 εκατομμυρίων τόνων πλαστικών αποβλήτων ετησίως. Κατά τη φάση των δοκιμών χρησιμοποιήθηκε μια πρέσα New Holland. Το λανσάρισμα του νέου δικτύου αναμένεται φέτος.

Νέα ROLL BAR™ 125



H New Holland συνιστά Agripa

Η νέα χορτοδετική παρέχει εγγυημένη επαγγελματική απόδοση δεματοποίησης σε όλες τις καλλιέργειες και σταθερά την καλύτερη ποιότητα μπάλας στην κατηγορία της.

- **Πλάτος συλλεκτικού 2 μέτρα.**
Εύκολος χειρισμός γραμμών υψηλής πυκνότητας χωρίς σφάλματα.
- **Διοστάσεις μπάλας.**
Διάμετρος 1,25m., πλάτος 1,20 m.
- **Σύστημα τροφοδοσίας δικτυού με ειδική εισαγωγή Duckbill.**
Εξασφαλισμένη καθαρή εκκίνηση για όλες τις καλλιέργειες και υψηλή ποιότητα χορτοδεσίας.
- **Έως 15 μαχαίρια με ηλεκτρική επιλογή τριών ομάδων.**
Η ωραία και ίση κοπή των στελεκών δίνει υψηλής ποιότητας ζωοτροφή.
- **Αναστροφή της κίνησης του ρότορα.**
Δεματοποίηση χωρίς έξοδο από την κομηνά.
- **Σύστημα θαλάμου δεμάτων Slatchain.**
Εξασφαλισμένη εκκίνηση δεματοποίησης μπάλας σε όλες τις συνθήκες καλλιέργειας.



Η New Holland παραμένει ηγέτης και στην κατηγορία των χορτοδετικών!



P.J. CONDELLIS SA

ΑΡ.Ε.Β. 1412/0000

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείως 113, Ρουφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.pjc.gr> e-mail: info@pjc.gr

   NewHollandGreece



NEW HOLLAND



FEDE ΚΑΙ KUBOTA ΨΕΚΑΖΟΥΝ ΑΥΤΟΝΟΜΑ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΜΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ KFAST

Το KFAST τιμήθηκε με το βραβείο Τεχνικής Καινοτομίας στην πρόσφατη έκθεση FIMA στην Ισπανία. Ανεπτυγμένο από από τη Fede και την Kubota, το ρομπότ KFAST εφαρμόζει αυτόνομα φυτοϋγειονομικές επεμβάσεις, παρέχοντας επίσης τη δυνα-

τότητα καθοδήγησης μέσω τηλεχειρισμού. Η ιδέα KFAST ξεχωρίζει για την αξιοσημείωτη μείωση της χρήσης φυτοπροστατευτικών παραγόντων και της υποβάθμισης του εδάφους, δύο βασικοί στόχοι του Green Deal (Πράσινης Συμφω-

νίας) της ΕΕ. Το KFAST διακρίνεται για το γεγονός ότι είναι ένα ανοικτό σύστημα που επιτρέπει την ενσωμάτωση ενός ευρέος φάσματος παρόχων υπηρεσιών, όπως η ανίχνευση παρασίτων και η πρόβλεψη απόδοσης, μεταξύ άλλων.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η CLAAS ΕΠΩΦΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΨΗΛΟΤΕΡΗ ΖΗΤΗΣΗ

Οι σημαντικά βελτιωμένες πωλήσεις στην Ευρώπη και τη Βόρεια Αμερική βοήθησαν την Claas να αυξήσει τις πωλήσεις της κατά σχεδόν ένα τέταρτο πέρυσι, στα 6,1 δισεκατομμύρια ευρώ. Το περιβάλλον της αγοράς για το 2024 είναι πιο δύσκολο, σχολιάζει ο CEO της Claas Jan-Hendrik Mohr. «Ενώ το εκκρεμές υπόλοιπο παραγγελιών επιστρέφει στο κανονικό επίπεδο, ο ρυθμός της οικονομικής δραστηριότητας επιβραδύνεται αισθητά στις βασικές μας αγορές στην Κεντρική και Δυτική Ευρώπη και τη Βόρεια Αμερική, γεγονός που οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στον υψηλό πληθωρισμό και στις αυξανόμενες γεωπολιτικές εντάσεις».

ΠΤΩΧΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗ SYN TRAC

Η αυστριακή εταιρεία Syn Trac, η οποία ανέπτυξε τον ελκυστήρα Syn Trac systems, κήρυξε πτώχευση, με περίπου 43 εργαζομένους να πλήττονται. Ενώ υπήρχε ζήτηση, ιδίως στη Νορβηγία, οι προγραμματισμένοι στόχοι πωλήσεων δεν υλοποιήθηκαν. Οι κύριοι λόγοι που αναφέ-

ρονται στην αίτηση αφερεγγυότητας είναι η πανδημία, η Ουκρανία και οι σχετικές δυσχέρειες εφοδιασμού μαζί με τους μεγάλους χρόνους παράδοσης. Η αυστριακή εταιρεία σχεδιάζει επί του παρόντος την αναδιάρθρωση των δραστηριοτήτων της.

DRONE ΚΑΙ ΤΡΑΚΤΕΡ ΜΕ GPS

Μια έρευνα σε γεωργικές εκμεταλλεύσεις σε πέντε χώρες τεσσάρων ηπείρων αποκαλύπτει ότι, ενώ πάνω από το 40% χρησιμοποιεί ήδη εφαρμογές ή γεωργικά μηχανήματα ελεγχόμενα με GPS, ένας στους πέντε δεν χρησιμοποιεί καμία μορφή ψηφιακής τεχνολογίας, ωστόσο τα drone έχουν ενσωματωθεί σε μεγάλο μέρος, αφού μία στις τέσσερις φάρμες τα χρησιμοποιούν.

Η ΟΧΒΟ ΑΠΟΚΤΑ ΤΗΝ WEST SIDE

Η εξαγορά της εταιρείας με έδρα την Καλιφόρνια αποσκοπεί στην ενίσχυση του παγκόσμιου επιχειρηματικού τομέα φρούτων της Οχβο, στην εμπάθυνση της παρουσίας της στην Καλιφόρνια και στην περαιτέρω ενδυνάμωση της θέσης της ως παγκόσμιου προμηθευτή εξειδικευμένων μηχανημάτων συγκομιδής. Ο εξοπλισμός της

Westside για τομάτες, φιστίκια και αμπελώνες περιγράφεται ως ιδανική επιλογή για την Οχβο.

ΤΟ «CHATGPT» ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Με ιδιότητα αγρονομικά δεδομένα για να εκπαιδεύσει ένα μεγάλο γλωσσικό μοντέλο (LLM) με χρόνια εσωτερικών δεδομένων, γνώσεις από χιλιάδες δοκιμές στο τεράστιο δίκτυο δοκιμών της και πολλά χρόνια συγκεντρωτικής εμπειρίας από γεωπόνους της σε όλο τον κόσμο, η Bayer είναι κοντά στο λανσάρισμα ενός επαναστατικού πολύτιμου εργαλείου τεχνητής νοημοσύνης, που βοηθάει ταυτόχρονα και ποικιλοτρόπως παραγωγούς και γεωπόνους και θα ωφεληθεί εκατομμύρια μικροκαλλιεργητές στο μέλλον

ΡΕΚΟΡ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Η VÄDERSTAD

Ο κύκλος εργασιών της Väderstad αυξήθηκε κατά 25% σε ρεκόρ 610 εκατομμυρίων ευρώ πέρυσι, αριθμός υπερδιπλάσιος από αυτόν του 2020. Η εταιρεία αύξησε τις πωλήσεις της σε πολλές αγορές και ιδιαίτερα στη Βόρεια Αμερική και τη Δυτική Ευρώπη. Αλλά και ο αριθμός των εργαζομένων της Väderstad παγκοσμίως αυξήθηκε πέρυσι σε 2.200 (2.000 το 2022).

F441M BALERS

ΥΨΗΛΗ ΑΠΟΔΟΣΗ - ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

+ ΥΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

+ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΠΤΩΣΗΣ ΔΑΠΕΔΟΥ ΓΙΑ ΑΠΟΦΡΑΞΗ

+ ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ ΜΕΓΑΛΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ 50MM



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



Βαρύως τύπου μεγάλα ρουλεμάν 50mm

AGROTECH

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΗΓΩΝ

ΕΣΣΑΛΟΔΟΣ 9' κμ. Ε.Ο. Θεσπίας - Αθήνα, Ελλάδα, Τ.Κ. 57 400, Τηλ. (+30) 2310 795 018

ΕΣΣΑΛΟΔΟΣ 18κμ κμ. Ε.Ο. Θεσπίας - Αθήνα, Ελλάδα, Τ.Κ. 57 500, Τηλ. (+30) 2310 795 018

ΛΑΡΣΑ 9' κμ. Ε.Ο. Λάρισας - Φαρσάλια, Ελλάδα, Τ.Κ. 41 590, Τηλ. (+30) 3410 841 888

ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 1' κμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Σαμάρια, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 66 300, Τηλ. (+30) 23820 81240

ΘΗΒΑ 9' κμ. Ε.Ο. Θηβών - Σαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 82 300, Τηλ. (+30) 23521 80700

ΜΥΚΩΣΙΑ Ρούρ Αγρινίου 300, Νέως 2571, Τηλ. (+30) 223645200

www.agrotech.gr e-mail: info@agrotech.gr www.jdeere.gr

ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΟ ΒΕΛΓΙΟ ΑΠΟ CNH

Η CNH Industrial, η μητρική εταιρεία της New Holland, δαπανά 150 εκατομμύρια ευρώ για την περαιτέρω ανάπτυξη της βελγικής της εγκατάστασης στο Zedelgem, όπου θα κατασκευάζεται η νέα αλωνιστική CR11. Η τελευταία φάση ενός πενταετούς επενδυτικού σχεδίου στο εργοστάσιο, θα έχει ως αποτέλεσμα τον επανασχεδιασμό της γραμμής συναρμολόγησης και του χώρου logistics. Οι γραμμές παραγωγής

για τις θεριζοαλωνιστικές μηχανές CX, CR και CR11 θα συγχωνευθούν και η νέα διάταξη σχήματος U θα ενσωματώσει τέσσερις σταθμούς δοκιμών για τον εξορθολογισμό της διαδικασίας και τη βελτίωση της ταχύτητας παραγωγής. Μία από τις κύριες βελτιώσεις της αναθεωρημένης γραμμής συναρμολόγησης είναι τα αυτόματα καθοδηγούμενα οχήματα (AGV). Αντικαθιστώντας την παραδοσιακή μορφή της γραμμής συναρμολόγησης, αυτά επιτρέπουν μεγαλύτερη ευελιξία στην παραγωγή.



ΝΕΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΣΤΑ CLAAS ARION, ELIOS ΚΑΙ AXOS

Οι επεμβάσεις εντοπίζονται στο σχεδιασμό των νέων φορτωτών, στοιχείο που προωθεί την άνεση στα Arion, Elios και Axos. Η Claas εισάγει στη γκάμα της έξι νέα μοντέλα φορτωτών για τα τρακτέρ Arion, Elios και Axos. Οι φορτωτές φέρουν σημαντικά βελτιωμένα χαρακτηριστικά άνεσης και επιδόσεων που αντικαθιστούν την προηγούμενη σειρά FL C με ενσωματωμένο μηχανικό αυτοεπιπεδούμενο σύνδεσμο. Τα έξι νέα μοντέλα, από τον FL 40 C έως και τον FL 140, καλύπτουν ανυψωτικές ικανότητες από 940 έως 2.490 κιλά (μετρούμενα 80 εκ. μπροστά από το σημείο περιστροφής του κάδου) και δύναμη απόσπασης από 1.820 έως 3.120 κιλά. Τα μέγιστα ύψη ανύψωσης στο σημείο περιστροφής του κάδου κυμαίνονται από 3,50 έως 4,50 μ. Εντελώς νέος είναι ο σχεδιασμός τριών τμημάτων, ο οποίος ενσωματώνεται άσπογα -όπως αναμενόταν- στη σχεδίαση των τρακτέρ, ενώ ο διπλός γωνιακός βραχίονας μετατοπίζει το μηχανισμό περιστροφής του παραλληλόγραμμου προς τα κάτω κατά περισσότερο από 20 εκ. Έτσι, ο χειριστής έχει ακόμη καλύτερη ορατότητα προς το πλαίσιο και την προσάρτηση, ειδικά επειδή η



μπροστινή εγκάρσια δοκός έχει χαμηλώσει κατά 10 εκ. Ο νέος σχεδιασμός διαθέτει τη συνήθη στιβαρότητα και ποιότητα κατασκευής που χαρακτηρίζει τους εμπρόσθιους φορτωτές της Claas. Ο βραχίονας είναι επίσης σχεδιασμένος για τις πιο απαιτητικές εργασίες, με όλους τους υδραυλικούς σωλήνες να είναι ενσωματωμένοι στο πλαίσιο για προστασία. Διατήρηση των αποδεδειγμένων χαρακτηριστικών άνεσης Το γνωστό σύστημα ζεύξης FITLOCK από τους εμπρόσθιους φορτωτές FL και FL C έχει διατηρηθεί. Συγκεκριμένα, ο μηχανισμός ασφάλισης είναι πλήρως αυτόματος και εξ ολοκλήρου μηχανικός. Για να ξεκλειδώσετε, απλώς απελευθερώνετε έναν μικρό μοχλό στον βραχίονα.

ΜΕΓΑΛΟΣ ΜΙΚΤΗΣ FARESin PF3.40

Οι μεγάλες εκμεταλλεύσεις βοείου κρέατος και γαλακτοκομικών προϊόντων είναι ο στόχος για το τελευταίο βαγόνι ανάμιξης Leader PF3 Plus με τριπλό κάθετο κοχλία από την Faresin. Με χωρητικότητα 40m³, το 3.40 έρχεται να προστεθεί στα 3.30 (30m³) και 3.36 (36m³) που παρουσιάστηκαν στην Ιταλική έκθεση EIMA το 2022. Παρά το μέγεθός του (ύψος 3,3 μ.-3,7 μ./πλάτος 2,5 μ.-2,8 μ./μήκος περίπου 12 μ.), ο Ιταλός κατασκευαστής αναφέρει ότι οι τρεις κατευθυντήριες άξονες (εμπρός και πίσω μόνιμα 4wd) επιτρέπουν στο Leader PF3. 40 να κινείται με άνεση σε όλα τα κτίρια. Ο κινητήρας FPT Stage V 6,7 λίτρων ισχύος 290 ίππων (212kW) προέρχεται από τα άλλα δύο μοντέλα και η έκδοση 40m³ διαθέτει επίσης το σύστημα EcoTronic, που αυτοματοποιεί πολυάριθμες ενέργειες.



NEO STRIKE TB 105/115



- Νέος κινητήρας FARMotion 45 STAGE V Common Rail 2000 Bar
- Μηχανική ή ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα με σύστημα STOP & GO
- PTO 540 - 540E, 1000E, 1000
- Κιβώτια ταχυτήτων με 5 συγχρονισμένες 20 + 20 ή 40+40 με HI-LO
- Ανυψωτική ικανότητα 4525 kg
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς
- 3 διπλές αναμονές υδραυλικών



Επισκεφθείτε το site μας



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιυλίνος 107 &
Εικόσι, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας -
Διαβάτη, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΣΑ: 7ο κλιμ Λαρίσης -
Φαροάκει, Τ.Κ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Email: info@demeter.gr | [demetersa](https://www.facebook.com/demetersa)



Η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Με την πρόσφατη 8η τροποποίηση των Σχεδίων Βελτίωσης ο προϋπολογισμός διαμορφώνεται ως εξής:

- Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης: 23.300.000 ευρώ
- Κ. Μακεδονίας: 33.660.000 ευρώ
- Δυτικής Μακεδονίας: 16.760.000 ευρώ
- Θεσσαλίας: 36.445.310 ευρώ
- Ηπείρου: 8.520.000 ευρώ
- Ιονίων Νήσων: 2.560.000 ευρώ
- Δυτικής Ελλάδας: 18.050.000 ευρώ
- Στερεάς Ελλάδας: 18.895.000 ευρώ
- Πελοποννήσου: 16.690.000 ευρώ
- Αττικής: 2.760.000 ευρώ
- Βορείου Αιγαίου: 9.940.000 ευρώ
- Νοτίου Αιγαίου: 5.380.000 ευρώ
- Κρήτης: 18.170.000 ευρώ
- Σύνολο: 211.130.310 ευρώ

Το τελικό ποσό υπερδέσμευσης (230 εκατ. ευρώ και άνω) θα μοιραστεί μετά την έκδοση όλων των τελικών αποτελεσμάτων. Στην Π.Ε Έβρου, στη νήσο της Ρόδου, στον Δήμο Δομοκού και στις ΔΚ Αγίου Κωνσταντίνου, Αγκάντης, Μενδενίτσας, Αγίου Χαραλάμπους και Ανάβρας του Δήμου Καμένων Βούρλων της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας καθώς και στους Δήμους Ιστιαίας – Αιδηψού και Μαντουδίου – Λίμνης – Αγίας Άννας της Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας, καλύπτεται, κατά προτεραιότητα, το σύνολο των επιλέξιμων αιτήσεων με αντίστοιχη αύξηση του προϋπολογισμού των Περιφερειών Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας.

ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΑΝ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΤΕΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ

Ξεκίνησε η ανάρτηση των τελικών αποτελεσμάτων στα Σχέδια Βελτίωσης που ενσωματώνουν τον συνολικό διαθέσιμο προϋπολογισμό (15%) μετά τις ενστάσεις. Συγκεκριμένα σε τέσσερις περιφέρειες έχει ολοκληρωθεί η σχετική διαδικασία με τα αποτελέσματα να έχουν ως εξής:

- **Θεσσαλία:** 598 δικαιούχοι με 36.445.302 ευρώ αιτούμενη δαπάνη και 3 απορρίψεις.
 - **Αττική:** 54 δικαιούχοι με 2.749.068 ευρώ αιτούμενη δαπάνη, 2 επιλαχόντες με 100.394 ευρώ αιτούμενη δαπάνη και 19 απορρίψεις
 - **Δυτική Ελλάδα:** 248 δικαιούχοι με 17.912.549 ευρώ αιτούμενη δαπάνη, 434 επιλαχόντες με 23.309.762 ευρώ αιτούμενη δαπάνη και 14 απορρίψεις
 - **Ιόνια Νησιά:** 60 δικαιούχοι με 2.480.579 ευρώ αιτούμενη δαπάνη, 13 επιλαχόντες με 768.332 ευρώ αιτούμενη δαπάνη και 1 απόρριψη
- Μετά και την πρώτη ανάρτηση αποτελεσμάτων στο Νότιο Αιγαίο (45 επιλέξιμες αιτήσεις, 23 επιλαχόντες και 4 απορρίψεις), μόνο στο Βόρειο Αιγαίο δεν έχουν εκδοθεί οι πίνακες.

Οι επιλογές χρηματοδότησης για την υλοποίηση των επενδύσεων

Σχετικά με τις επιλογές χρηματοδότη-

σης οι λύσεις είναι οι εξής:

- Για όσους έχουν ένα μικρό σχέδιο να υλοποιήσουν, η πιο προσβάσιμη λύση μοιάζει να είναι η χρηματοδότηση μέσω του Ταμείου Μικροδανείων που μπορεί να χρησιμοποιηθεί το κεφάλαιο (έως 25.000 ευρώ) εξολοκλήρου για την κάλυψη των δαπανών.
- Περί τους 2.000 δικαιούχους των περασμένων Σχεδίων Βελτίωσης, επέλεξαν το εργαλείο «πρόσθετης πράξης» (εκχώρηση σε τράπεζα). Με αυτήν την μέθοδο εκταμιεύτηκαν δάνεια άνω των 80 εκατ. ευρώ την περασμένη προγραμματική περίοδο.
- Η κάλυψη του δανεισμού μέσω του Ταμείου Εγγυήσεων Αγροτικής Ανάπτυξης. Ο δανεισμός από αυτό το εργαλείο έχει μειωμένο επιτόκιο σε σχέση με αυτό που επικρατεί στην αγορά και μικρότερες εξασφαλίσεις, ωστόσο ενδέχεται να μειώσει την επιδότηση από το Σχέδιο Βελτίωσης. Το αν μειώνεται η επιδότηση, μπορεί να το μάθει μόνο σε συνεννόηση με την τράπεζα ο δικαιούχος.
- Ορισμένες εταιρείες μηχανημάτων συνεργάζονται με Τράπεζες για την υλοποίηση των Σχεδίων Βελτίωσης των πελατών με τους οποίους έχουν μακροχρόνιες σχέσεις, βοηθώντας τους να εξασφαλίσουν καλύτερους όρους δανεισμού.



Ο ΝΕΟΣ ΗΓΕΤΗΣ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

Power
Technology

McCORMICK

ONLY ONE.



X5.120 P3-Drive

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ
ΣΕΙΡΙΑΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ P3-DRIVE
ΠΡΟΗΓΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ADS +
McCORMICK FLEET DIAGNOSTICS
MANAGEMENT - McCORMICK FARM

ARGO TRACTORS

McCormick is a trademark of Argo Tractors S.p.A.

ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

YouTube Instagram Facebook McCormick.gr



Fendt 728 Vario:

Premium σε όλα του

Το 728 Gen 7 είναι ένα premium τρακτέρ βάσει των τεχνολογιών που εξοπλίζεται. Ας δούμε όμως και στην πράξη πώς τα καταφέρνει...



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Με αποτέλεσμα στο PowerMix 242 γρ./kWh, το 728 κατατάσσεται στην πρώτη πεντάδα

Στη δοκιμή μεταφοράς αναδεικνύεται ως το πιο οικονομικό που έχει δοκιμαστεί μέχρι σήμερα

Δεν χρειάζεται πλέον να αλλάζετε χειροκίνητα τα εύρη. Υπάρχουν τέσσερις ταχύτητες ρτο και αυτόματα τετρακίνηση

Η ναυαρχίδα της σειράς Gen 7, το 728 Vario, έχει ισχύ 283 ίππους (208kW), η οποία μπορεί να ενισχυθεί κατά 20 ίππους (15kW).

Με τη σειρά Vario 700 Gen 7, η Fendt φάνηκε για άλλη μια φορά να παίρνει το μηχανολογικό προβάδισμα έναντι των ανταγωνιστών της, οι οποίοι όχι μόνο είχαν προλάβει το μέτωπο του CVT, αλλά σε ορισμένες περιπτώσεις ξεπέρασαν αυτό που είχε να προσφέρει ο γερμανικός κατασκευαστής τρακτέρ με τα μικρότερα εξακύλινδρα τρακτέρ του. Αξίζει η σειρά τρακτέρ Gen 7 των πέντε μοντέλων τη διαφημιστική εκστρατεία που έχει προκαλέσει; Διαβάστε παρακάτω για να μάθετε.

AgcoPower με σύστημα Dynamic Performance

Σε αντίθεση με τη γνωστή σειρά Gen 6 700, η νέα σειρά τροφοδοτείται από έναν κινητήρα AgcoPower Core 75, μια μονάδα 7,5 λίτρων φινλανδικής κατασκευής έναντι του

κινητήρα της Deutz. Ο κινητήρας κάτω από το καπό του 728 αποδίδει ονομαστική ισχύ 283 ίππους (208kW) στις 1.700 σ.α.λ. Το κορυφαίο μοντέλο διαθέτει επίσης αυτό που η Fendt αποκαλεί Dynamic Performance (DP): φανταστείτε το ως power boost 2.0, το οποίο απελευθερώνει την ισχύ του τη στιγμή που τίθεται σε λειτουργία οποιοδήποτε από τα βοηθητικά συστήματα (ανεμιστήρας, συμπιεστής κλιματισμού κ.λπ.), ακόμη και σε στάση και ανεξάρτητα από την τρέχουσα ταχύτητα ρτο ή τη ταχύτητα εδάφους. Αυτό προσθέτει μια επιπλέον ώθηση 20 ίππων (15kW) στο 728. Το 728 χρησιμοποιεί την ίδια τεχνολογική λύση χαμηλών στροφών που έχουμε δει στα τρακτέρ της σειράς 900 και 1000 με μεγαλύτερη ισχύ. Το νέο 700 διαθέτει επίσης το πολύπλοκο "Concentric Air System", το οποίο βασίζεται σε έναν υδραυλικά τροφοδοτούμενο ανεμιστήρα για να ωθήσει τον αέρα μέσα από το πακέτο του ψυγείου - ένα σύστημα που

αναπτύχθηκε από κοινού με τη Voith.

Κορυφαία απόδοση και ποσοστά κατανάλωσης

Στο δυναμόμετρο, ο δείκτης δοκιμής σταμάτησε στους 272 ίππους (203kW) στις ονομαστικές στροφές, με μέγιστο 276 ίππους (206kW) στις 1.500 σ.α.λ.

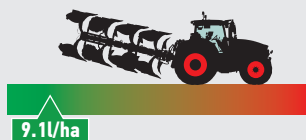
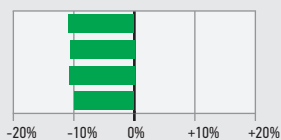
Με την ενίσχυση, η μέγιστη ισχύς έφτασε τους 299 ίππους (223kW) - μια πολύ καλή τιμή. Αυτό ισχύει και για τη μέγιστη ροπή, η οποία είναι εντυπωσιακή στα 1.364 Nm (στις 1.300 σ.α.λ.). Λογικά, ωστόσο, η αύξηση της ροπής είναι πολύ μέτρια, λιγότερο από 20% (καθώς η ταχύτητα πέφτει κατά 24%), επειδή δεν υπάρχει σχεδόν καθόλου επιπλέον ισχύς. Το ίδιο ισχύει και για τη ροπή εκκίνησης. Ωστόσο, χάρη στο αδιαβήθμητο κιβώτιο ταχυτήτων Vario του τρακτέρ, κανένας από αυτούς τους παράγοντες δεν επηρεάζει την απόδοση του 728 στο χωράφι ή στο δρόμο. Ο κινητήρας λειτουργεί πάντα στο βέλτιστο εύρος στροφών και, αν το φορτίο αυξηθεί, το

FENDT 728 VARIO

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΔΙΟΥ

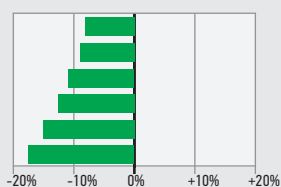
Βαριά εργασία: 251g/kWh μέσο όρο

Μηχάνημα:	Φορτίο
Άροτρο	100%
Καλλιεργητής	100%
Άροτρο	60%
Καλλιεργητής	60%



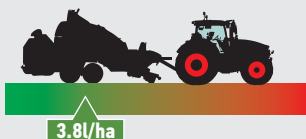
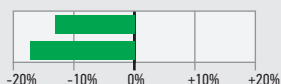
Εργασία Ρτο: 237g/kWh μέσο όρο

Μηχάνημα:	Φορτίο
Δισκοσβάρνα	100%
Χλοοκοπτικό	100%
Δισκοσβάρνα	70%
Χλοοκοπτικό	70%
Δισκοσβάρνα	40%
Χλοοκοπτικό	40%



Μικτή εργασία: 42g/kWh μέσο όρο

Μηχάνημα:	Κορροδιανομέας
Χορτοδεκτική	



Powermix:

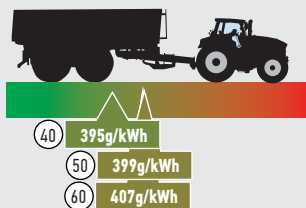
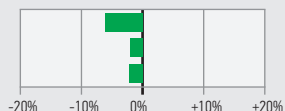
AdBlue: 7.7%

242g/kWh

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Σε επίπεδο:

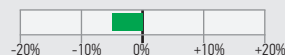
- Στα 40km/hr
- Στα 50km/hr
- Στα 60km/hr



Transportmix: **AdBlue: 3.7%**

Ανηφόρα:

Μέγιστη κλίση



Στις πρακτικές δοκιμές κατανάλωσης Powermix, το Fendt 728 αποδείχθηκε οικονομικό σε όλους τους κύκλους και πιο οικονομικό από το μέσο όρο όλων των τρακτέρ. Στη μεταφορά αναδείχθηκε ως το πιο οικονομικό τρακτέρ που έχει δοκιμαστεί ποτέ. Ακόμη και με 60 χλμ./ώρα, η κατανάλωση είναι κάτω από το ρεκόρ των 40 χλμ./ώρα.

κιβώτιο ταχυτήτων μειώνει την ταχύτητα κίνησης - αυτό είναι όλο. Όσον αφορά την κατανάλωση, μια ματιά στην τιμή των 220 γρ./kWh (+ 21,8 γρ./kWh AdBlue) στις ονομαστικές στροφές και των 217 γρ./kWh (+ 21,1g/kWh) στη μέγιστη ισχύ στο δυναμόμετρο μάς δίνει μια ιδέα για το πόσο οικονομικό είναι πραγματικά το 728 Vario. Όμως αυτό το χαρακτηριστικό γίνεται πραγματικά εμφανές μόνο στις πρακτικές μετρήσεις Powermix: σε εργασίες με βαριά έλξη, ρτο ή μικτή εργασία, το 728 της δοκιμής αποδείχθηκε πιο οικονομικό από το μέσο όρο της δοκιμής. Και όχι μόνο λίγο ... μιλάμε για διψήφιο ποσοστό βελτίωσης! Το συνολικό ποσοστό Powermix του Fendt είναι χαμηλό στα 242 γρ./kWh (+ 24,2 γρ./kWh AdBlue), ένα αποτέλεσμα που τοποθετεί το 728 στην πρώτη πεντάδα των πιο οικονομικών τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί. Η οικονομία καυσίμου στην μεταφορική εργασία είναι ακόμη καλύτερη: Τα 332 γρ./kWh στα 40 χλμ./ώρα είναι 20% λιγότερα από τη μέση τιμή, και ακόμη και τα 338 γρ./kWh στα 60 χλμ./ώρα είναι ακόμη λιγότερα από τα επόμενα πιο οικονομικά τρακτέρ που δοκιμάστηκαν στα 40 χλμ./ώρα - φοβερό. Έτσι, η κατανάλωση καυσίμου είναι εντυπωσιακά χαμηλή. Τι γίνεται όμως με την ισχύ έλξης του 728; Δεν θα σας εκπλήξει το γεγονός ότι με μέγιστη ισχύ 231,3 ίππους (172,5kW) και ειδική κατανάλωση μόλις 248 γρ./kWh, το 728 Vario τα καταφέρνει και εδώ πολύ καλά.

Μέγιστη ποσότητα γεμίσματος 484 λίτρα πετρελαίου

Παρ' όλη την οικονομία καυσίμου, η ευτυχία του χειριστή μετριάζεται σε μια πτυχή: η χωρητικότητα της δεξαμενής είναι μόλις 450 λίτρα (+48 λίτρα AdBlue). Οι αγοραστές μπορούν να επιλέξουν την έκδοση των 484 λίτρων, αλλά όχι με τοποθέτηση ελαστικών 800/900. Αυτή δεν είναι μεγάλη χωρητικότητα ρεζερβουάρ για ένα τρακτέρ αυτής της κατηγορίας ισχύος - παρ' όλη την οικονομία καυσίμου που προσφέρει. Επιπλέον, το AdBlue πρέπει να συμπληρώνεται σε κάθε στάση ανεφοδιασμού, οπότε ο υπερσυμπαγής σχεδιασμός έχει το τίμημά του. Παρ' όλα αυτά, το νέο 700 διαθέτει το κιβώτιο ταχυτήτων TA190 VarioDrive, το οποίο, όπως και το TA400 στα τρακτέρ 900 και 1000 Vario, δεν διαθέτει πλέον χειροκίνητη λειτουργία - καιρός ήταν! Εξίσου ωραία η χωρίς τάση, αυτόματα ελεγχόμενη τετρακίνηση-



Ο αέρας ωθείται μέσω του ψυκτικού πακέτου και ο κινητήρας AgcoPower των 7,5 λίτρων περιστρέφεται στις 1.700 σ.α.λ.



Η καμπίνα είναι ωραία και ήσυχη με μόλις 69,5dB(A). Η ορατότητα είναι καλή. Επίσης, θα ήταν καλό να υπάρχει περισσότερος χώρος.

λειτουργούσε πάντα τέλεια στις συνθήκες της δοκιμής. Άλλα σημαντικά σημεία είναι η προαιρετική τελική ταχύτητα 60 χλμ./ώρα στις 1.450 σ.α.λ. και το αυτόματο χειρόφρενο που ενεργοποιείται όταν ο χειριστής αφήνει τη θέση και απενεργοποιείται όταν αποσύρεται. Με ένα επιπλέον κόστος, δεν θα χρειαστεί να ανησυχείτε ποτέ ξανά για τον μοχλό του χειρόφρενου. Επίσης, ο μοχλός βρίσκεται λίγο πιο μπροστά στο ταμπλό, οπότε θα σας συνιστούσαμε σίγουρα να τσεκάρετε το κουτάκι για αυτή την επιλογή.

Με 4 ταχύτητες ρτο

Στο βασικό εξοπλισμό, το πίσω ρτο προσφέρει τέσσερις ταχύτητες (540/540E/1.000/1.000E), κάτι που δεν μπορούν να κάνουν όλοι οι ανταγωνιστές του 728 σε αυτή την κατηγορία ισχύος. Ιδανικά θα θέλαμε να δούμε μια ταχύτητα eco και για το μπροστινό ρτο, ώστε να μπορούμε να γίνουμε πλήρως εκμεταλλεύσιμες οι δυνατότητες εξοικονόμησης καυσίμου κατά το κούρεμα, για παράδειγμα. Στο τρακτέρ της δοκιμής, η αντλία με την παρήγαγε 173,3 λ./λ. στους οπίσθιους ζευκτές. Μια έκδοση 220 λ./λ. (με χρέωση) αναφέρεται για όσους χρειάζονται μεγαλύτερη ροή. Επίσης, διατίθενται έως και 10 προαιρετικά καρούλια (πέντε στο πίσω μέρος, τρία στη μέση και ένα ζευγάρι στο μπροστινό μέρος). Όλα (συμπεριλαμβανομένων των πίσω συν-



Οι ακτίνες του τιμονιού παρεμβαίνουν λιγότερο με την οθόνη απ' ό,τι πιστευόταν, αν και υπάρχει η πεποίθηση ότι η οθόνη που είναι τοποθετημένη στον πυλώνα A και χρησιμοποιείται από τους ανταγωνιστές είναι μια καλύτερη λύση.

δέσμων που διαθέτουν μοχλούς ανακούφισης) έχουν πανομοιότυπη κατασκευή με τα τρακτέρ μεγαλύτερης ισχύος. Ο τυπικός ρυθμός ροής είναι 120 λ./λ. για κάθε καρούλι-ωστόσο είναι δυνατή η παροχή έως 170 λ./λ. μέσω συνδέσμων ¾ ιντσών.

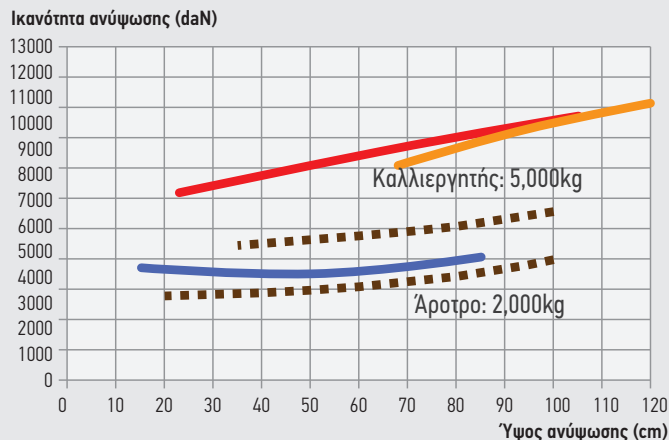
Διαθέσιμο ηλεκτρονικό LS

Το σύνολο ολοκληρώνεται με ένα ξεχωριστό

δοχείο λαδιού και έως 80 λίτρα διαθέσιμου λαδιού. Τώρα, τα καρούλια μεσαίας τοποθέτησης μπορούν να ελέγχονται και να ελέγχονται από το «Teach In», όταν αφαιρείται ο μπροστινός φορτωτής.

Το σύστημα ανίνευσης φορτίου έχει ακόμη περισσότερα ελκυστικά σημεία: όχι μόνο μπορεί να μεταβληθεί η πίεση ελέγχου του Power Beyond από 20 έως 45 bar στο τερ-

ΙΣΧΥΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



Με συνεχή δύναμη ανύψωσης άνω των 8.500 daN, το 728 Vario ανυψώνει εύκολα κάθε εργαλείο που μπορεί να τραβήξει. Και ένα ύψος ανύψωσης άνω των 80 εκ. είναι επίσης πολύ κοντά στις ανάγκες του.

- Μακρές βραχίονες ανύψ.: συνεχή 8.505 daN, 80,8 εκ. ύψος ανύψ.
- Κοντοί βραχίονες ανύψ.: συνεχή 8.892daN, 74,9 εκ. ύψος ανύψ.
- Εμπρόσθιος σύνδεσμος: συνεχή 3.195 daN, 70,9 εκ. ύψος ανύψ.



Το πίσω μέρος του 728 διαθέτει άφθονη ανυψωτική δύναμη και υδραυλική ροή.

ματικό, αλλά και τα εργαλεία μπορούν να λειτουργούν με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανίχνευση φορτίου. Από την άλλη πλευρά, δεν είναι ακόμη δυνατό, για παράδειγμα, να προγραμματιστεί ξεχωριστά ο χρόνος για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του καρουλίου ή να απενεργοποιηθεί η θέση αιώρησης της μονάδας ελέγχου του εργαλείου στο μοχλό κατά την εργασία με εμπρόσθιο φορτωτή. Και οι νεοεισερχόμενοι στα χειριστήρια της Fendt δεν θα κατανοήσουν αμέσως το σύμβολο του κλειδιού που ανάβει με κόκκινο ή λευκό χρώμα (κλειδωμένο/ξεκλειδωμένο).

Σύνδεσμοι με ανάρτηση

Μιλώντας για ενδιαφέροντα σημεία, να σημειωθεί ότι είναι δυνατό στα 600 και 700 Fendt να ρυθμίσετε την υδραυλική ανάρτηση στον πίσω σύνδεσμο μέχρι 50 bar, όπως ακριβώς είδαμε στον μπροστινό σύνδεσμο. Με αυτόν τον τρόπο, είναι απλή η μεταφορά βάρους από το μηχανήμα στο τρακτέρ.

Οι υδραυλικοί σταθεροποιητές έλαβαν επίσης άριστα από την ομάδα δοκιμών του profi - αν και αξίζει να σημειωθεί ότι και οι μηχανικοί σταθεροποιητές λειτουργούν πολύ καλά. Ωστόσο, η Fendt να προμηθεύει μόνο τον στάνταρ μπροστινό σύνδεσμο με έμβολα μονής ενέργειας. Αν επιλέξετε την ακριβότερη έκδοση διπλής ενέργειας με ανάρτηση (με χρέωση), μπορείτε να ανεβάσετε με ασφάλεια το τρακτέρ χρησιμοποιώντας τους συνδέσμους.

Το κέντρο δοκιμών DLG μέτρησε μια συνεχή δύναμη ανύψωσης 8.500 daN. Αυτό, καθώς και ένα εύρος ανύψωσης άνω των 80 εκ., σημαίνει ότι το 728 μπορεί να αντιμετωπίσει όλα τα είδη αναρτώμενου εξοπλισμού. Το βοήθημα ανύψωσης για τον υδραυλικό άνω σύνδεσμο αξίζει επίσης μια αναφορά, επειδή η ανάρτηση λειτουργεί καλά - μια πραγματική εξοικονόμηση.

Καμπίνα

Η καμπίνα είναι γνωστή από το «μικρό» έκτης γενιάς Vario 700, αλλά θα έπρεπε να είναι λίγο πιο ευρύχωρη σε ένα τρακτέρ αυτής της ιπποδύναμης, για να κερδίσει ένα «διπλό άριστα» (όπως τα σκαλοπάτια).

Στις νέες λεπτομέρειες περιλαμβάνονται η θήκη για το tablet στη στήλη Α και ο υαλοκαθαριστήρας στο δεξί παράθυρο. Το μόνο πράγμα που λείπει είναι ένα σκίαστρο. Δυ-



ΠΟΙΟΤΗΤΑ



ΑΕΙΑ



ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Λύσεις Χορτοδεσίας & Ενσίρωσης

Η HELLAGRO A.E. παρέχει υψηλής ποιότητας, επώνυμα και πιστοποιημένα υλικά με στόχο την παροχή προσαρμοσμένων λύσεων που ικανοποιούν τις μοναδικές ανάγκες κάθε πελάτη.



Τα επώνυμα προϊόντα μας, όπως ο Σπάγκος Χορτοδεσίας EXTRA, το Δίκτυο Χορτοδεσίας ATLAS, καθώς και τα Φιλμ Ενσίρωσης SILOGRASS & SILOGRANO, το Α/Μ Φιλμ Ενσίρωσης SILOMAX και το Υπόστρωμα Ενσίρωσης SILOFILM, αντικατοπτρίζουν τη δέσμευσή μας για ποιότητα και αξιοπιστία.



Η επιβίβαση στην καμπίνα δεν αποτελεί πρόβλημα, τα 484 λ. καυσίμου όμως ναι.

στυχώς, δεν μπόρεσε να γίνει δοκιμή του νέου καθίσματος Isringhausen με λειτουργία μασάζ, καθώς τώρα έγινε διαθέσιμο. Όσο για την ηχομόνωση, αυτή είναι σε εξαιρετικά επίπεδα για τρακτέρ αυτής της κατηγορίας.



Το λειτουργικό σύστημα Fendt One είναι ιδανικό για πολλά πράγματα, όπως και η καμπίνα.

Σύνοψη

Το νέο 700 Vario Gen 7 εξέπληξε με τη συγκλονιστικά χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και λεπτομέρειες όπως ο έλεγχος της ανάρτησης με σύνδεσμο και η αυτόματη τετρακίνηση. Έτσι, είναι σίγουρο ότι το ερωτηματικό

στον τίτλο αυτού του άρθρου μπορεί να δεχτεί μια πολύ θετική απάντηση.

Τα μηχανήματα της Fendt διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ GROUP (Τηλ.: 2310.792222)

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ

Δεν είναι σύνοψη των συνολικών αξιολογήσεων αλλά λίστα θετικών και αρνητικών στοιχείων

ΘΕΤΙΚΑ

- ➕ Ο κινητήρας μπορεί να χρησιμοποιεί HVO καύσιμο.
- ➕ Ένδειξη φορτίου καθαρισμού αέρα
- ➕ Ενσωματωμένες εμπρόσθιες και οπίσθιες κάμερες
- ➕ Ρυθμιζόμενο πεδίο υαλοκαθαριστήρων και τέσσερα



Το βοήθημα κάνει την ανύψωση του άνω



Τα φώτα διαθέτουν περιόδους για άριστη ορατότητα το καλοκαίρι.



Ο υαλοκαθαριστήρας στο δεξί παράθυρο παρέχει κάλυψη 97%.

ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ➖ Ο πίσω υαλοκαθαριστήρας βρίσκεται στο οπτικό πεδίο
- ➖ Ο γάντζος είναι πολύ μικρός
- ➖ Ένας εμπρόσθιος φορτωτής εμποδίζει την πρόσβαση στον καθαριστή αέρα
- ➖ Οι οριζόντιες λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων συλλέγουν σκόνη κ.λπ.



Μικρό εύρος περιστροφής του καθίσματος όταν κοιτάτε πίσω.



Το φίλτρο της καμπίνας είναι δύσκολο να προσεγγιστεί.



Οι εργαλειοθήκες στα δεξιά δεν είναι ιδιαίτερα καλά μελετημένες.



Πλάτος: 271 εκ., Μήκος: 548 εκ.,
Ύψος: 322 εκ.

FENDT 728 VARIO

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: Ονομαστική ισχύς 208kW/283 ίπποι, 223kW/303 ίπποι με ενίσχυση ισχύος-υδροψυκτος εξακύλινδρος AgcoPower Core 75 με κυβισμό 7,5 λίτρων, Stage V με DPF, DOC και SCR- 450 λίτρα, 48 λίτρα AdBlue.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ: Αδιβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων VarioDrive TA190 με εύρος διαδρομής από 0,02 έως 60 κλμ./ώρα, 30 κλμ./ώρα στην όπισθεν, powerhuttle, cruise control κ.λπ.

ΠΕΔΗΣΗ: Πίσω δισκόφρενα, με υδραυλική ενεργοποίηση, τετρακίνηση, αυτόματα και υδροπνευματικό χειρόφρενο, στάνταρ σύστημα αερόφρενων

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ: Μπαταρία 12V, 180Ah, εναλλάκτης 240 αμπερ

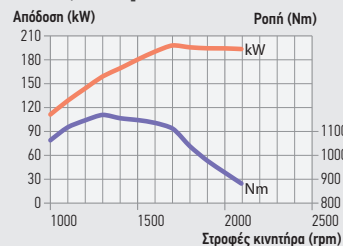
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ: Cat. III- EHR με έλεγχο του κάτω συνδέσμου, απόσβεση κραδασμών, αυτόματους πλευρικούς σταθεροποιητές, προαιρετικό μπροστινό σύνδεσμο

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ: Βασικός εξοπλισμός είναι η αντλία 165 λ./λ. (προαιρετικά 220 λ./λ.)- ξεχωριστό δοχείο λαδιού και έως και 10 καρούλια διπλής ενέργειας με έλεγχο χρόνου και ροής- 80 λίτρα διαθέσιμου λαδιού.

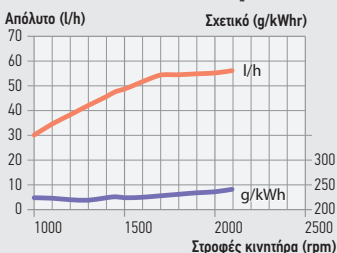
ΡΤΟ: 540/540E/1.000/1.000E, 13/8 ιντσών, 6 οδοντώσεις, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή, προαιρετικό μπροστινό ρτο

ΑΞΟΝΕΣ: Πλανητικός άξονας με πολλαπλό κλειδίωμα διαφορικού, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή όπως η κίνηση στους εμπρός τροχούς-ελαστικά δοκιμής 600/70 R30 εμπρός, 710/70 R42 πίσω

Ισχύς και ροπή



Κατανάλωση καυσίμου



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΑΠΟΔΟΣΗ ΡΤΟ		
Μέγιστη απόδ. στις 1.500 σ.α.λ.		206,0 kW
Σε ονομαστικές στροφές		203,1 kW

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ		
Μέγιστη απόδοση	217 + 21,1 γρ./kWh	
Ονομαστικές στροφές	220 + 21,8 γρ./kWh	
Απόλυτο μέγιστο/ονομ. (ώθηση)	53,5/53,6 λ./ώρα	

ΡΟΠΗ		
Μέγιστη	1.364 Nm (1.300 σ.α.λ.)	
Αύξηση ροπής/πτώση στροφών	19,6%/24%	
Ροπή εκκίνησης	101%	

ΜΕΤΑΔΟΣΗ		
Αριθμός σχέσεων στο εύρος 4-12 χ.α.ω.	Αδιβάθμητη	

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΥΨΩΣΗΣ (90% μέγ. πίεση λαδιού)		
Κάτω/Μέση/Πάνω	8.505/9.108/9.738 daN	
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο	80,8 εκ. (23,0-103,8 εκ.)	

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΝΥΨ. (90% μέγ. πίεση λαδιού)		
Κάτω/Μέση/Πάνω	3.195/3.996/5.004 daN	
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο	70,9 εκ. (30,5-101,4 εκ.)	

ΑΠΟΔΟΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ		
Πίεση σε λειτουργία	199 bar	
Μέγιστη ροή	173,3 λ./λ.	
Απόδοση	51,4 kW (165,4λ./λ., 186 bar)	

ΙΣΧΥΣ ΡΑΒΔΟΥ ΕΛΞΗΣ		
Μέγ. 172,5kW στις 1.500 σ.α.λ.	248 γρ./kWh	
Σε ονομαστικές στροφές 169,7 kW	254 γρ./kWh	

ΕΠΙΠΕΔΟ ΘΟΡΥΒΟΥ (υπό φορτίο στο αυτί του οδηγού)		
Καμπίνα κλειστή	69,5 dB	

ΠΕΔΗΣΗ		
Μέγιστος ρυθμός επιβράδυνσης	6,4 m/s ²	
Δύναμη στο πεντάλ	24,2 daN	

ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ		
4WD ανενεργό	12,25 μ.	

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΒΑΡΟΥΣ		
Μπροστινός/Πίσω άξονας	3.590 κιλά/5.720 κιλά	
Καθαρό βάρος/μέγ. επιτρεπόμενο	9.310 κιλά/14.000 κιλά	
Μέγ. βάρος άξονα (εμπρός/πίσω)	6.900 κιλά/11.500 κιλά	
Οφέλιμο φορτίο	4.690 κιλά (60km/hr)	
Αναλογία ισχύος-βάρους	42 κιλά/kW	

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
Μεταξόνιο	290 εκ.	
Μετατόξιο εμπρός/πίσω	198/200 εκ.	
Απόσταση από το έδαφος	44,7 εκ.	

Κατανάλωση σε κανονική απόδοση

ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Απόδοση	σ.α.λ.	γρ./kWh	λ/ώρα
Τυπικός άξονας ρτο 540	100%	1.618	217	53,1
Οικονομική ταχύτητα ρτο 540E	100%	1.405	213	50,6
Βασική ταχύτητα ρτο 1.000 σ.α.λ	100%	1.649	217	53,2
Οικονομικό ρτο 1.000E σ.α.λ.	100%	1.432	214	51,5
Μέγιστο εύρος στροφών	80%	max	223	43,4
Υψηλή απόδοση	80%	90%	215	41,9
Μεταφορική εργασία	40%	90%	233	22,7
Χαμηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	216	21,7
Υψηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	60%	60%	211	30,9

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
Χαρακτηριστικά απόδοσης	
Κατανάλωση	
Ισχύς Ρτο/δύναμη έλξης	
Μέτρια χαρακτηριστικά απόδοσης, αλλά πολύ χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, ειδικά σε εργασίες μεταφοράς, πολύ καλή ισχύς έλξης/απόδοση ισχύος χάρη στη δυναμική ενίσχυση ισχύος.	

ΜΕΤΑΔΟΣΗ	
Αναλογίες/λειτουργίες κιβωτίου	
Αλλαγές	
Συμπλέκτης/Γκάζι	
Ρτο	
Συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο ταχυτήτων, πολύ καλός έλεγχος κινήτηρα-κιβωτίου ταχυτήτων- μόνο ένα εύρος διαδρομής- αυτόματα τετρακίνηση, τέσσερις ταχύτητες ρτο εξαιρετικές.	

ΠΛΑΙΣΙΟ	
Διεύθυνση	
Τετρακίνηση και κλειδίωμα διαφορικού	
Χειρόφρενο/Ποδόφρενο	
Ανάρτηση άξονα εμπρός/καμπίνας	
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο	
Πολύ καλή ικανότητα διεύθυνσης, μικρότερος κύκλος στροφής, πολύ καλό απόβαρο, στο μ.ό. το ωφέλιμο φορτίο (60 κλμ./ώρα), πολύ καλά φρένα.	

ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ	
Ισχύς ανύψωσης/ύψος ανύψωσης	
Λειτουργία	
Απόδοση υδραυλικών	
Βαλβίδες	
Υδραυλικοί ζεύκτες	
Πολύ καλή ανυψωτική δύναμη και λειτουργία, βαλβίδες και υδραυλικοί σύνδεσμοι επίσης πολύ καλοί, η υδραυλική απόδοση στις τυπικές προδιαγραφές της αντλίας είναι μέτρια.	

ΚΑΜΠΙΝΑ	
Χώρος και άνεση	
Ορατότητα	
Θέρμανση/Εξασθεσίμος	
Επίπεδο θορύβου	
Ηλεκτρικά	

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	
Πληροί βασικά πρότυπα	
Πληροί τα μέσα πρότυπα	
Πληροί υψηλά πρότυπα	
Εργασία στο πεδίο	
Εργασία χορτοναμής	
Μεταφορική εργασία	
Εργασία φόρτωσης	

Βαθμολογία:
 = πολύ καλό, = καλό,
 = μέτριο, = κάτω του μετρίου, = κακό
 Οι επιμέρους βαθμοί είναι απλώς αποσπάσματα από τις αξιολογήσεις μας και δεν καταλήγουν απαραίτητα σε μια μαθηματικά οριστική συνολική βαθμολογία.

Το περασμένο φθινόπωρο η Amazone παρουσίασε την τελευταία γενιά δισκοσβάρνας Catros+. Τα μοντέλα ολοκληρώνονται με το χαρακτηριστικό 7003-2TS.



 ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Δισκοσβάρνα Amazone Catros+ 7003-2TS:

Σετάρισμα-παιχνίδι

Η Amazone ανανεώνει τη σειρά Catros+ με τη σειρά 03 τελευταίας γενιάς, τόσο σε αναρτώμενη (03-2) όσο και σε συρόμενη (03-2TS) έκδοση. Τα μηχανήματα καλύπτουν πλάτη εργασίας από 3,0 έως 7,0 μέτρα, αν και το βασικό σημείο αναφοράς είναι το Smart Frame.

Η νέα σειρά Catros+ συμβολίζεται με το «3» ως τελευταίο ψηφίο στο όνομα του μοντέλου. Η πλήρης γκάμα περιλαμβάνει τέσσερα άκαμπτα μηχανήματα πλήρως αναρτώμενα (2,5 έως 4,0 μ.) και μια τετράδα με υδραυλική αναδίπλωση (4,0 μ. έως 7,0 μ.), καθώς και άλλα τέσσερα συρόμενα μηχανήματα πλάτους από 4,0 μ. έως 7,0 μ. Δόθηκε η ευκαιρία δοκιμής του φαρδύτερου μοντέλου, Catros+ 7003-2TS, πίσω από ένα Fendt 828 Vario. Πρόκει-

ται για την ισχυρή δισκοσβάρνα της Amazone για την καλλιέργεια πρέμνων σιτηρών, την ενσωμάτωση καλλιεργειών κάλυψης ή την προετοιμασία της σποροκλίνης. Ενώ ο κυματοειδής δίσκος διαμέτρου 510 χλστ. προσφέρει εύρος βάθους 5-14 εκ., για ρηχότερες εργασίες 2-8 εκ., η Amazone έχει «στο μανίκι» της τον δίσκο X-Cutter 480 χλστ.

Εύκολη ρύθμιση

Σε αντίθεση με τις περισσότερες άλλες κο-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Catros+ Pro μπορεί να συνδεθεί με βυτιοφόρο όχημα για την ενσωμάτωση κοπριάς.

Το Catros+ προορίζεται για την καλλιέργεια πρέμνων και για τις καλλιεργειές κάλυψης με σπαρτική.

ντές δισκοσβάρνες, όπου το βάθος εργασίας μεταβάλλεται με τη ρύθμιση του πίσω συνδέσμου κυλίνδρων, στο Catros+ το πλαίσιο παραμένει άκαμπτο και οι ομάδες των δίσκων περιστρέφονται πάνω-κάτω μέσα στο «έξυπνο πλαίσιο». Οι δύο σειρές δίσκων συνδέονται με μια ράβδο, που εξασφαλίζει ότι οι δίσκοι κινούνται συγχρονισμένα. Και το σημαντικότερο πλεονέκτημα για τον χρήστη είναι ότι δεν χρειάζεται να επανατοποθετεί πείρους και κλιπ ή να προσαρμόζει τον άνω σύνδεσμο. Μια καλή, ανθεκτική κλίμακα στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος βρίσκεται στο οπτικό πεδίο του χειριστή, για να διευκολύνει τις ρυθμίσεις. Και για να διασφαλιστεί ότι ο καλλιεργητής είναι οριζόντιος όταν τοποθετείται στο τρακτέρ, υπάρχει ένα μικρό αλφάδι στο πλαίσιο για να βοηθήσει στην αρχική ρύθμιση.

Ένα άλλο μεγάλο πλεονέκτημα της περιστροφής των ομάδων των δίσκων είναι ότι η απόσταση μεταξύ της πίσω ομάδας και του κυλίνδρου αυξάνεται όταν αυξάνεται το βάθος του δίσκου. Υπάρχει επίσης μεγαλύτερη απόσταση μεταξύ των δίσκων και του πλαισίου. Το βάθος εργασίας ρυθμίζεται χειροκίνητα, με δυνατότητα υδραυλικής ρύθμισης.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Amazone Catros+ 7003-2TS

Πλάτος εργασίας	7,0 μ.
Πλάτος/Ύψος μεταφοράς	3/3,90 μ.
Διάμετρος δίσκου	510 χλστ.
Δίσκοι	56
Γωνία κοπής 1η/2η σειρά	17°/14°
Πλάτος εργασίας	5 έως 14 εκ.
Απόσταση ράβδων	80 εκ.
Απόσταση κάτω από τη δοκό	50 εκ.
Αριθμός καρουλιών	Τρία διπλής δράσης
Βάρος	4.950 κιλά
Τροχοί	500/50-17
Ελάχιστη απαιτούμενη ισχύς	210 ίπποι (154kW)

Πληροφορίες κατασκευαστή

Μια ανασκόπηση

Η ράβδος έλξης είναι είτε υδραυλική είτε άκαμπτη, η πρώτη συνδέεται με εγκάρσια ράβδο σύνδεσης, δακτύλιο πρόσδεσης ή κουτάλι, ενώ η άκαμπτη έκδοση μπορεί να μεταφερθεί μόνο στους βραχίονες ανύψωσης. Πρόκειται για Cat III/IVN και στις δύο περιπτώσεις. Τα πόδια στερεώνονται στη δοκό με λαστιχένια στελέχη για απόσβεση, ενώ τα έδρανα είναι γεμάτα με λάδι και σφραγισμένα καθιστώντας τα ελεύθερα συντήρησης.

Στο πεδίο

Για τη γρήγορη δοκιμή με το Catros 7003-2TS την έλξη ανέλαβε το Fendt 828, το οποίο ανταποκρίθηκε με το παραπάνω στη δουλειά. Τα βαθιά αυλάκια από την προηγούμενη συγκομιδή επέτρεψαν τη δοκιμή των πλεονεκτημάτων των περιστρεφόμενων δίσκων για μεταβλητό έλεγχο του βάθους. Υπήρχε επίσης η δυνατότητα δοκιμής της απορρόφησης, όταν οι τροχοί ανασπώνονταν εκτός εργασίας.

Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ.Αντωνάκης Α.Ε. (Τηλ.: 226202591)



Το Smart Frame περιστρέφει τις δύο σειρές δίσκων για να μεταβάλλει το πλάτος εργασίας, ενώ ο συσκευαστής παραμένει σταθερός.



Οι δακτύλιοι U στην πρέσα έχουν τέσσερις ακτίνες. Υπάρχουν πολλές επιλογές.



Οι μπροστινές και οι πίσω σειρές δίσκων συνδέονται με μια μηχανική ράβδο σύνδεσης με υδραυλική ρύθμιση του βάθους.



Η ογκώδης ράβδος έλξης διατίθεται είτε σε υδραυλική είτε σε άκαμπτη έκδοση.



New Holland T4F S:

Για πολύ στενές σειρές

Το T4F S ενσωματώνει την τελευταία ειδική σχεδίαση της New Holland με τις βασικές προδιαγραφές για εφαρμογές σε οπωρώνες, οπωροφόρα, αμπελώνες και θερμοκήπια

Mε τέσσερα μοντέλα που αποδίδουν 75-110 ίππους (ονομαστικούς) από έναν συμπαγή και ισχυρό κινητήρα FPT, τα τρακτέρ T4F S έχουν σχεδιαστεί ειδικά για τις ανάγκες των παραγωγών που δραστηριοποιούνται σε οπωρώνες, αμπελώνες και θερμοκήπια. Ο τετρακύλινδρος κινητήρας FPT F5C είναι μια μονάδα 3,6 λίτρων Stage V με ροπή έως 490 Nm και αύξηση της ροπής κατά 46% στο κορυφαίο μοντέλο T4.110F S. Το σύστημα μετεπεξεργασίας (ATS) των τρα-



Η New Holland επεκτείνει τη βασική οικογένεια T4F S, παρουσιάζοντας νέα μοντέλα καμπίνας στην περασμένη Sitevi.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τα T4F S είναι εξοπλισμένα με ένα νέο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων 12x12

Μαζί με τα καμπίνα T4F S ένα νέο τρακτέρ 75 ίππων με 3κύλινδρο κινητήρα θα είναι διαθέσιμο το 2024



κτέρ βρίσκεται κάτω από το καπό για βέλτιστη ορατότητα με τις μικρές διαστάσεις του τρακτέρ να προσφέρουν καλά επίπεδα ευελιξίας.

Επιλογές μετάδοσης

Τα T4F S, όπως σημειώνει η εταιρεία, είναι εξοπλισμένα με ένα νέο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων 12x12 με απλή λειτουργία, ικανό για ταχύτητα 40 χλμ./ώρα. Προαιρετικά διατίθεται ένα πακέτο creeper, το οποίο επιτρέπει πολύ χαμηλές ταχύτητες για ειδικές εφαρμογές. Υπάρχουν πλέον τέσσερις διαφορετικές επιλογές μπροστινού άξονα, συμπεριλαμβανομένης μιας έκδοσης SuperSteer, βασικού συστατικού του DNA των ειδικών τρακτέρ της New Holland, για να εξασφαλίζεται η μέγιστη ευελιξία ακόμη και στα πιο στενά χωράφια, καθώς και μια έκδοση για πολύ στενούς οπωρώνες που απαιτούν μέγιστο πλάτος τρακτέρ 1,35 μ.

Η εργοστασιακή τοποθέτηση εμπρόσθιου PTO και εμπρόσθιου κοτσαδόρου, η υδραυλική αντλία MegaFlow που παρέχει ροή έως και 73 λίτρα/λεπτό για τον αποτελεσματικό έλεγχο των εργαλείων μέσω απομακρυσμένων βαλβίδων



Το χαμηλότερο καπό στα τρακτέρ της New Holland παρέχει εξαιρετική ορατότητα μπροστά.

Ο τετρακύλινδρος κινητήρας FPT F5C είναι μια μονάδα 3,6 λίτρων Stage V με ροπή έως 490 Nm και αύξηση της ροπής κατά 46% στο κορυφαίο μοντέλο T4.110F S.



Τα μοντέλα New Holland T4F S μπορεί να εξοπλιστεί με έναν στενό άξονα (ελάχιστο συνολικό πλάτος 1,35 μ.) ή έναν τυπικό άξονα για πιο «ευρύχωρους» οπωρώνες.

πίσω ή μεσαίας τοποθέτησης και η νέα σχεδίαση του πίσω ανυψωτικού με ανυψωτική ικανότητα 2.800 κιλά είναι πρόσθετες λεπτομέρειες, που συμβάλλουν στην αυξημένη ευελιξία. Το T4F S κληρονομεί πολλά άλλα χαρακτηριστικά από άλλα μοντέλα της σειράς T4 όπως η καμπίνα επίπεδου καταστρώματος, το ευρύχωρο και

άνετο περιβάλλον για τον χειριστή, το οποίο προσφέρει περισσότερο χώρο για τα πόδια και εξασφαλίζει μια άνετη θέση καθίσματος και μια εργονομική διάταξη χειριστηρίων.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία P J Condellis SA (τηλ. 210/3408800)



Όντας σε θέση να παρακολουθεί την απόδοση του καλλιεργητή, το AgBot μπορεί πλέον να εντοπίζει και να διορθώνει προβλήματα που σχετίζονται με τη ροή του υλικού.

AgXeed, Amazone AutoTill και Claas Autonomy Connect:

Συμμαχία τριών για την αυτονομία

Η AgXeed, η Amazone και η Claas προωθούν καθολικά τις αυτόνομες λύσεις τους που θα μπορούσαν να ωφελήσουν όλους τους κατασκευαστές, δημιουργώντας το δίκτυο 3A που απευθύνει ανοιχτή πρόσκληση για συνεργασίες

Ενώ αρχικά ξεκίνησε με ένα τρακτέρ με δύο ερπίστρες, η AgXeed διαθέτει τώρα τρία διαφορετικά μοντέλα. Από την ίδρυσή της, η ολλανδική νεοφυής επιχείρηση βασίζεται στο ISObus για να επιτρέψει σε άλλες εταιρείες να αναπτύξουν αυτόνομα εργαλεία και μηχανήματα που μπορούν όχι μόνο να συνεργαστούν με το ρομπότ της, αλλά και να προσθέσουν επιπλέον λειτουργίες. Αυτό το άνοιγμα στην έρευνα και την ανάπτυξη είχε ως αποτέλεσμα οι AgXeed, Amazone και Claas να συνεργαστούν και να σχηματίσουν το δίκτυο 3A (Advanced

Automation and Autonomy). Επιπλέον, η Amazone και η Claas είναι αμφότερες επενδυτές στην AgXeed. Στόχος του 3A είναι η περαιτέρω ανάπτυξη αυτοματοποιημένων λύσεων υψηλής αυτονομίας που ανταποκρίνονται στις ανάγκες της γεωργίας. Οι χειριστές ανέκαθεν επικρίνουν ότι ένα αυτόνομο τρακτέρ δεν θα γνωρίζει αν ένας καλλιεργητής μπλοκάρει ή αν έχει σπάσει ένα δόντι. Αυτές είναι μερικές από τις πτυχές που αναπτύσσονται, ώστε η ποιότητα της εργασίας να είναι εφάμιλλη με εκείνη ενός επανδρωμένου μηχανήματος. Οι κατασκευαστές μηχανημάτων μπορούν επίσης να επι-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Amazone AutoTill χρησιμοποιεί αισθητήρες, για να να επεμβαίνει όταν χρειάζεται

Το AgXeed Box προσφέρει νέες δυνατότητες σε συμβατικά τρακτέρ

Το Claas Autonomy Connect προγραμματίζει τα ρομπότ

κεντρωθούν στα πρότυπα που απαιτούνται για τη διασύνδεση που θα επιτρέψει στα ημιαυτόνομα ή πλήρως αυτόνομα τρακτέρ να «συνομιλούν» με την τεχνολογία αισθητήρων στα εργαλεία.

Με αυτό, το 3A καλύπτει τους εξής τομείς: την πλήρη ρύθμιση των εργαλείων, την ημιαυτόνομη λειτουργία που εξακολουθεί να επιβλέπεται από τον άνθρωπο και την πλήρως αυτόνομη λειτουργία. Τα αρχικά αποτελέσματα του πρότζεκτ παρουσιάστηκαν από την 3A μόλις πρόσφατα - το Amazone AutoTill και το Claas Autonomy Connect παρουσιάστηκαν και τα δύο δημόσια στην Agritechnica.

Σχεδόν έτοιμο προς χρήση

Η Amazone δοκιμάζει το νέο σύστημα AutoTill στους αναρτώμενους καλλιεργητές Cenio 3000 Super και τους ημι-αναρτώμενους Ceus 5000-2TX. Αμφότερα τα μηχανήματα έχουν εξοπλιστεί με πολυάριθμους αισθητήρες. Παρόλο που βρίσκεται ακόμη σε στάδιο δοκιμών, η ιδέα μπορεί να μεταφερθεί και σε άλλες σειρές μοντέλων: μπλοκαρίσματα, χαμένα σημεία, ταχύτητα του πίσω κυλίνδρου, προστασία υπερφόρτωσης, κλίση του καλλιεργητή, τρέχον βάθος εργασίας, παρακολουθούνται από τον καλλιεργητή με τις πληροφορίες να διατίθενται στο τρακτέρ μέσω του ISObus.

Όλα αυτά τα δεδομένα του μηχανήματος

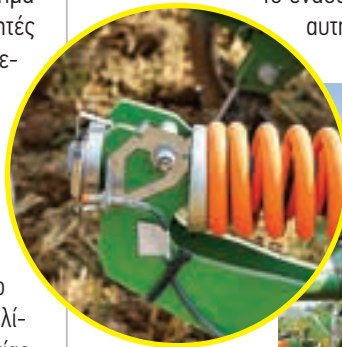


μπορούν στη συνέχεια να συνδυαστούν με πληροφορίες από το τρακτέρ, έτσι ώστε ο άνω σύνδεσμος να ρυθμιστεί ... για να ταιριάζει με μια αλλαγή στο βάθος εργασίας, για παράδειγμα.

Το έναυσμα για να γίνει αυτή η αλλαγή προ-

Ο καλλιεργητής Cenio είναι γεμάτος αισθητήρες. Η τεχνολογία αυτή βρίσκεται ακόμη σε πειραματικό στάδιο.

Ο μηχανισμός αυτόματης επαναφοράς είναι ένα στοιχείο που παρακολουθείται...



... όπως και η απόσταση κάτω από τη δοκό.



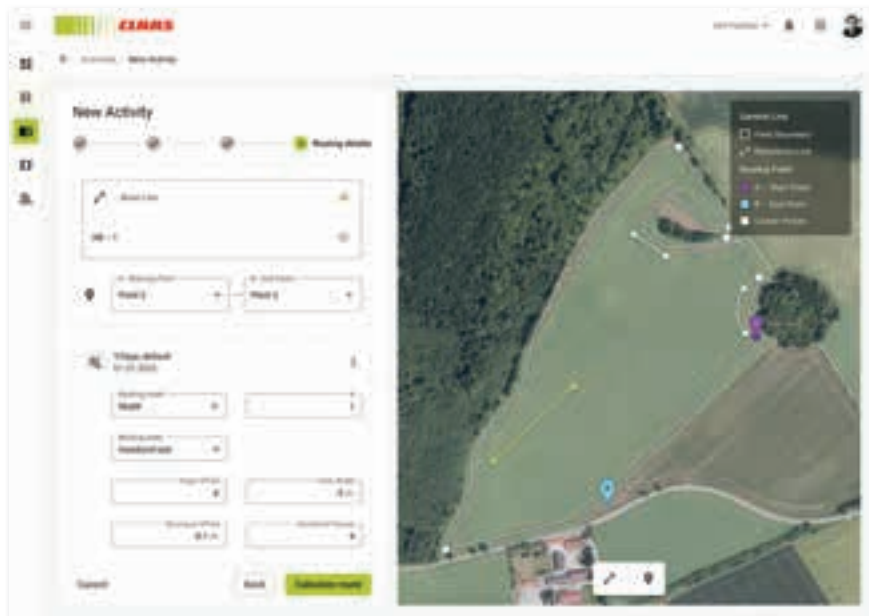
ΠΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 3A



Η ομάδα ανέπτυξε επίσης το AgXceed box, το οποίο λειτουργεί ως διεπαφή μεταξύ ενός εργαλείου και ενός τρακτέρ. Επιτρέπει στο τελευταίο να εκτελεί αυτόματα τις λειτουργίες που απαιτεί το μηχανήμα. Η αυτόνομη εργασία σχεδιάζεται εκ των προτέρων σε μια διαδικτυακή πύλη.



Αυτή η αρμονική αυτόνομη λειτουργία εφαρμόζεται επίσης στα Xerion και Cenius ... με πρόσθετους αισθητήρες.



Ένα φύλλο εργασίας αυτόνομης λειτουργίας δημιουργείται με λίγα μόνο γρήγορα βήματα μέσω της διαδικτυακής πύλης. Όταν ξεκινά η εργασία στη συσκευή, πραγματοποιείται έλεγχος, για να διαπιστωθεί αν το μηχάνημα είναι τοποθετημένο εντός των ορίων του πεδίου. Μόνο όταν αυτό επιβεβαιωθεί, είναι δυνατή η έναρξη της εργασίας πεδίου.

έρχεται από τον καλλιεργητή, ενώ το AgBot απλώς εκτελεί την εντολή ενεργοποιώντας τα υδραυλικά του. Το τρακτέρ μπορεί επίσης να ανταποκριθεί αυτόματα, όταν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν τη συσσώρευση υλικού μεταξύ των δακτύλων, υποδεικνύοντας πιθανή εμπλοκή. Ο καλλιεργητής αναφέρει δεόντως ένα μπλοκάρισμα στη μονάδα ISObus και το AgBot (ή το τρακτέρ Claas) σκώνει προσωρινά τον καλλιεργητή και μειώνει την ταχύτητα κίνησης για να διανείμει το υλικό. Αλλά αυτή η τεχνολογία αισθητήρων στον καλλιεργητή δεν είναι χρήσιμη μόνο για τα αυτόνομα τρακτέρ, αλλά θα μπορούσε επίσης να λειτουργήσει πίσω από ένα κανονικό

τρακτέρ. Στην περίπτωση αυτή, τα δεδομένα του καλλιεργητή εμφανίζονται στην οθόνη της καμπίνας και ο χειριστής πρέπει να επεμβαίνει χειροκίνητα. Η λειτουργία είναι ένας άλλος τομέας στον οποίο το 3A θέλει να εισάγει μεγαλύτερη αυτονομία. Με την ενσωμάτωση της αυτόματης διεύθυνσης, είναι δυνατή η αυτόνομη λειτουργία κατά μήκος των γραμμών πορείας στο πεδίο. Η Claas έχει εγκαταστήσει αυτή την τεχνολογία σε ένα Xerion και το έχει συνδέσει με ένα έξυπνο Ceus. Στη συνέχεια, ο καλλιεργητής ελέγχει διάφορες λειτουργίες του τρακτέρ. Επίσης, οι πληροφορίες για τις στροφές στο κεφαλάρι παρέχονται από τον χάρτη διαδρο-

μής. Με αυτό το τρόπο περνούν οι μέρες που ο οδηγός έπρεπε να είναι ειδικός στον προγραμματισμό για να ρυθμίσει το σύστημα διαχείρισης. Οι χάρτες Wayline επιτρέπουν στα τρακτέρ να κινούνται στο πεδίο εντελώς αυτόνομα και επίσης να κάνουν απρόσκοπτα τη στροφή χωρίς την παρέμβαση του οδηγού. Το μόνο που απομένει στον χειριστή είναι να προσέχει για πιθανά εμπόδια. Εφόσον υπάρχει η κατάλληλη τεχνολογία ασφαλείας, θα ήταν λογικό ο συνδυασμός να λειτουργεί εντελώς αυτόνομα. Εξάλλου, αυτός είναι ο τελικός στόχος εδώ.

Ένα ανοικτό σύστημα για όλους

Παρόλο που ορισμένα από τα πιο προηγμένα χαρακτηριστικά βρίσκονταν ακόμη σε πειραματικό στάδιο, οι έννοιες «πιο αυτόνομη παρακολούθηση του μηχανήματος» και «μεγαλύτερη αυτονομία για τα τρακτέρ» λειτούργησαν πολύ καλά στη δοκιμή πεδίου. Χρειάζεται όμως η κατάλληλη τεχνολογία αισθητήρων για να αυξηθεί η αξιοπιστία των αυτόνομων συστημάτων και να αξιοποιηθούν τα πλεονεκτήματα του AgBot και παρόμοιων συστημάτων. Εξάλλου, ποιος θέλει να σκώνεται πολλές φορές τη νύχτα, επειδή το bot μπλόκαρε ξανά; Πολυ ωραία είναι επίσης και η ιδέα της διαχείρισης αυτόνομων μηχανημάτων αλλά και συμβατικών τρακτέρ με νέα χαρακτηριστικά από ένα ολοκληρωμένο εργαλείο σχεδιασμού. Αυτό μπορεί να δείξει το δρόμο προς τα πού οδεύουν οι αυτόνομες λύσεις -οι αγρότες μεγάλης κλίμακας θα χειρίζονται αυτόνομα τα ρομπότ και, ανάλογα με τις ανάγκες, και τα τρακτέρ.

Το συμπέρασμα είναι ότι όσοι δυσκολεύονται να αξιοποιήσουν τις δυνατότητες ενός ρομπότ μπορούν, εναλλακτικά, να χειρίζονται το τρακτέρ τους αυτόνομα, αν χρειαστεί.

Σύνοψη

Η AgXeed, η Amazone και η Claas συνεργάζονται σε αυτόνομες λύσεις και έχουν ήδη παρουσιάσει μερικά πραγματικά συναρπαστικά προϊόντα, όπως το AutoTill και το Claas Autonomy Connect.

Η τριάδα είναι ανοικτή στο να συμμετάσχουν και άλλοι κατασκευαστές. Τα ανοικτά πρότυπα προσφέρουν επίσης μια πιθανή τυποποίηση, κάτι που λείπει ακόμη σε μεγάλο βαθμό για τα αυτόνομα γεωργικά μηχανήματα. Το σίγουρο είναι ότι οι εταιρείες είναι ανοικτές σε ιδέες που θα εκδημοκρατίσουν το τομέα.



AMAZONE



Σταθερά πρώτη
Και στην γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Θηβών - Μουρικού, 32 200, Θήβα | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: gianton@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr



Deutz-Fahr 5DF platform:

Αναβάθμιση παντού

Μετά από δύο χρόνια επιτυχημένης παρουσίας της Σειράς 5 DF platform στην αγορά, η Deutz-Fahr την αναβαθμίζει για το 2024, πρόσθετα νέα χαρακτηριστικά υψηλής τεχνολογίας για την αύξηση της ευελιξίας, της παραγωγικότητας και της άνεσης

Τα μοντέλα 5 DF platform MY24 προσφέρουν ένα πακέτο επιλογών που συνήθως υπάρχουν μόνο στις εκδόσεις υψηλών προδιαγραφών με καμπίνα. Η οικογένεια περιλαμβάνει πέντε μοντέλα, με ισχύ από 91 έως 116 ίππους εξηλισμένα με κινητήρες FARMotion 35 και 45 Stage V. Διατίθενται διάφορες επιλογές εξηλισμού μετάδοσης, από ένα απλό πλήρως μηχανικό κιβώτιο 12+12 σχέσεων μέχρι το υπερσύγχρονο κιβώτιο 45+45



σχέσεων με PowerShuttle και HML Powershift 3 βημάτων. Συγκεκριμένα, οι προσφερόμενες επιλογές διαμόρφωσης περιλαμβάνουν από μια έκδοση 4 ταχυτήτων

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Διαθέτει τη σύνδεση CTM, η οποία ξεκλειδώνει όλες τις λειτουργίες διαχείρισης στόλου SDF

Η οικογένεια 5 DF platform περιλαμβάνει πέντε μοντέλα, με ισχύ από 91 έως 116 ίππους



Ανάλογα με το μέγεθος των ελαστικών, διατίθενται δύο ύψη πλατφόρμας για καλύτερη προσαρμογή στους τροχούς, διατηρώντας παράλληλα το ύψος του τρακτέρ χαμηλότερο.



Στα τρακτέρ Deutz-Fahr 5DF διατίθενται με έως και 10 οπίσθιους υδραυλικούς συνδέσμους με διαφορετικά προγράμματα λειτουργίας και προαιρετικό ρυθμιστή ροής.

με 3 διαφορεικά και συγχρονισμένη ρεβέρσα, μέχρι μια έκδοση 5 ταχυτήτων με 3 διαφορεικά και HML 3-Powershift για συνολικά 45+45 ταχύτητες. Ενώ όλες οι εκδόσεις μπορούν να αναπτύξουν μέγιστη ταχύτητα 40 km/h, οι εκδόσεις 5 ταχυτήτων διαθέτουν επίσης τη λειτουργία OverSpeed, η οποία επιτρέπει στο τρακτέρ να κινείται με τη μέγιστη ταχύτητα στο δρόμο σε χαμηλότερες, πιο αποδοτικές στροφές κινητήρα. Όλες οι εκδόσεις είναι στάνταρ εξοπλισμένες με μία επιλογή «έρπειν» (creeper gear) για εργασία σε πολύ χαμηλές ταχύτητες εδάφους (από 187 μέτρα ανά ώρα) με τον κινητήρα στις μέγιστες στροφές του. Η υψηλή δυνατότητα διαμόρφωσης της σειράς 5 DF platform επιβεβαιώνεται ακόμη και από την ευρεία γκάμα των διαθέσιμων μεγεθών ελαστικών, που προσδίδουν διαφορετικό πλάτος και ύψος στο τρακτέρ.

Υδραυλικά και ΡΤΟ

Προσφερόμενο με λειτουργίες 540 στροφών ανά λεπτό και 540 ECO, το ΡΤΟ διατίθεται στάνταρ με πρακτικό μηχανικό συμπλέκτη, ενώ η αναλογική ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή είναι διαθέσιμη ως επιλογή. Επίσης προαιρετικά διατίθενται λειτουργίες 1000 στροφών ανά λεπτό, προγράμματα ταχυτήτων οχήματος και εξαιρετικά πρακτικοί ταχυσύνδεσμοι για τους διαφόρους άξονες μετάδοσης ισχύος ώστε να αντικαθίστανται πανεύκολα. Η νέα προσφέρει εξαιρετικές δυνατότητες διαμόρφωσης των υδραυλικών συστημάτων. Με το υδραυλικό σύστημα διπλής αντλίας έως και 68 l/min μπορούν να χρησιμοποιηθούν κάθε είδους παρελκόμενα. Όλες οι εκδόσεις διαθέτουν επίσης στάνταρ ένα ξεχωριστό υδραυλικό κύκλωμα για το σύστημα διεύθυνσης και τα βοηθητικά προγράμματα για απόλυτα ομαλή κατευθυ-



Ανεξάρτητα από το μέγεθος, η πλατφόρμα αναρτάται πάντα σε 4 Hydro Silent-Blocks.



Ενσωματωμένο εμπρός ΡΤΟ και εμπρόσθια υδραυλικά για ανύψωσης 2100 κιλών.



Τα εργονομικά σχεδιασμένα χειριστήρια εξασφαλίζουν την αποδοτικότητα.

νικότητα και άριστη ευελιξία ακόμη και με τον κινητήρα στο ρελαντί.
Το 5 DF Platform MY24 διαθέτει επίσης τη σύνδεση CTM, η οποία ξεκλειδώνει όλες τις λειτουργίες διαχείρισης στόλου SDF, μεταφέροντας όλες τις πληροφορίες οδήγησης και τη θέση του ελκυστήρα σε πραγματικό χρόνο στο laptop ή το smartphone.

Τα μηχανήματα της Deutz-Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης ΑΕ (21/03479700)

Horsch Maestro 6TX φυτευτική ακριβείας:

Μαεστρικό πέρασμα

Το νέο Maestro TX της Horsch έχει σχεδιαστεί για ταχύτητες φύτευσης έως και 15 χλμ./ώρα, ενώ μεταβάλλεται το πλάτος των γραμμών σε βήματα των 5 εκ. από 45 εκ. έως 80 εκ. Η δοκιμή έγινε με την 6 σειράν την περασμένη σεζόν.

Μέχρι πρόσφατα η Horsch εστίαζε την προσοχή της στα συρόμενα μοντέλα καλλιεργητών ακριβείας Maestro. Τώρα, για να εισαχθεί στην αγορά των πλήρως αναρτώμενων καλλιεργητών, έχει το TX, ένα ευέλικτο μηχάνημα που διαθέτει χειριστήρια ISObus, χοάνη λιπασμάτων, δυνατότητα σποράς με υψηλές ταχύτητες και με το πλάτος της γραμμής να αλλάζει πολύ εύκολα. Τα ζαχαρότευτλα και η ελαιοκράμβη, για παράδειγμα, μπορούν να σπαρθούν σε απόσταση μεταξύ των γραμ-

μών 45 έως 50 εκ. και ο αραβόσιτος σε 70 ή 75 εκ. Ένα πράγμα που πρέπει να επισημάνουμε από την αρχή είναι ότι το μηχάνημα της δοκιμής ήταν μια μονάδα προπαραγωγής. Για το 2024, το Maestro TX βρίσκεται σε μαζική παραγωγή, οπότε κάποια από τα ζητήματα έχουν επιλυθεί.

Η Horsch έχει αναθεωρήσει τους τροχούς των κυψελών, επειδή, στη δοκιμή του TX, οι κόκκοι δούλευαν ανάμεσα στα τμήματα του ρότορα. Μόλις αυτό διορθώθηκε προσωρινά στο μηχάνημα δοκιμής, οι ρυθμοί εφαρμογής

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Maestro TX βρίσκεται τώρα σε μαζική παραγωγή

Η ρύθμιση της απόστασης μεταξύ των γραμμών γίνεται αρκετά γρήγορα, σε λιγότερο από πέντε λεπτά

Με ταχύτητες σποράς 13-15 χλμ/ώρα, δεν αργεί να καλυφθεί το έδαφος με το εξακύλινδρο Maestro 6TX.



Το πλάτος της σειράς μπορεί να ρυθμιστεί χωρίς εργασία σε λιγότερο από πέντε λεπτά.



Με τον πείρο και την ολίσθηση του μηχανικού στόπερ ρυθμίζονται το πλάτος της σειράς.



και η κατανομή στις σειρές ήταν εντάξει. Ακόμα και σε ποσότητα 300 κιλών/εκτάριο και ταχύτητα 15 κλμ./ώρα, ο συντελεστής μεταβλητότητας ήταν μικρότερος από 2,0% - αυτό είναι ένα εξαιρετικό αποτέλεσμα.

Σύστημα AirSpeed

Το «X» στην ονομασία του μοντέλου αναφέρεται στην πνευματική διαδικασία διαχωρισμού. Αυτό το σύστημα διαχωρισμού αποτελείται από έναν υδραυλικά κινούμενο ανεμιστήρα που βρίσκεται κάτω από τη χοάνη λιπάσματος και παράγει τη ροή του αέρα για την παροχή και τη δοσομέτρηση των σπόρων. Θα ήταν καλύτερο να τοποθετηθεί διαφορετικά η εισαγωγή αέρα για να ελαχιστοποιηθεί η εισροή σκόνης.

Οι μονάδες σποράς είναι προσβάσιμες - ειδικά όταν το πλαίσιο είναι εκτεταμένο, γεγονός που βοηθά επίσης στο άδειασμα των κάδων σποράς. Για το σκοπό αυτό, πρέπει να



ανοίγετε κάθε φορά το περίβλημα, να αφαιρείτε τους δίσκους δοσομέτρησης και να συλλέγετε τους σπόρους στην παρεχόμενη σακούλα. Ένας ενσωματωμένος οδηγός υποβοηθά στην αποκοπή της ροής των σπόρων. Τα πλαστικά καλύμματα μπορούν να ανοίξουν χωρίς εργαλεία όταν χρειάζεται να αλλάξετε τους δίσκους με τις οπές. Αυτά είναι τύπου «push-fit», ώστε να μπορούν εύκολα να πέσουν στο έδαφος όταν τα ανοίγετε. Η Horsch παρέχει διάφορους δίσκους με οπές, αλλά

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

Horsch Maestro 6TX

ΥΛΙΚΟ

Πλαίσιο	⊕⊕
Χοάνη σπόρων	⊕⊕
Κιτ τοποθέτησης	⊕⊕
Χοάνη λιπάσματος	⊕
Μαχαίρι λιπάσματος	⊕
Τερματικό (CCI800)	⊖
Δείκτες	⊕

ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Διαχωρισμός σπόρου	⊕⊕
Ακρίβεια τοποθέτησης/απόστασης	⊙/⊖⊕
Τοποθέτηση σπόρου	⊕⊕
Τοποθέτηση λιπασμάτων σε όλες τις σειρές	⊕⊕
Τοποθέτηση λιπασμάτων	⊕
Καταλληλότητα για καλλιέργεια μεσαίας άρωσης/μηδενικής άρωσης	⊕⊕

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Προσάρτηση στο τρακτέρ	⊕
Καθορισμός απόστασης σειράς	⊕⊕
Ρύθμιση της ξύστρας	⊕⊕
Αλλαγή δίσκων διαχωρισμού	⊕
Έλεγχος πίεσης μαχαίριού	⊕⊕
Πλήρωση της χοάνης λιπάσματος/βαθμονόμηση του λιπάσματος	⊕⊕
Σάρωση της δεξαμενής λιπασμάτων	⊙
Σάρωση της δεξαμενής σπόρων	⊙

ΓΕΝΙΚΑ

Αλλαγή για μεταφορά	⊕⊕
Πλάτος κατά τη μεταφορά	⊕⊕
Βάρος μηχανήματος	⊖
Ποιότητα κατασκευής	⊕⊕
Συντήρηση	⊕⊕
Εγχειρίδιο χειριστή	⊕

Βαθμολογία:

⊕⊕ = πολύ καλό, ⊕ = καλό,

⊙ = μέτριο, ⊖ = κάτω του μετρίου, ⊖⊖ = κακό

Οι επιμέρους βαθμοί είναι απλώς αποσπάσματα από τις αξιολογήσεις μας και δεν καταλήγουν απαραίτητα σε μια μαθηματικά οριστική συνολική βαθμολογία.

μόνο δύο τύπους ξύστρας - έναν για σόγια και έναν για άλλες καλλιέργειες.

Παρόλο που αυτές οι χαλύβδινες ξύστρες δεν είναι ρυθμιζόμενες, βρήκαμε ελάχιστα διπλά στο χωράφι και μόνο λίγες αστοχίες. Μπορούσαν να επαληθευτούν αυτά τα ευρήματα στο εργαστήριο, αλλά οι μετρήσεις παραμορφώθηκαν από το κέλυφος που τρίβεται από τον σπόρο και κολλάει εδώς. Ωστόσο, διαπιστώθηκε ότι υπήρχαν διαφορές μεταξύ διαφόρων σχημάτων σπόρων - όσο πιο ομοιόμορφος είναι ο κόκκος, τόσο μεγαλύτερη είναι η ακρίβεια. Καμία πραγματική έκπληξη, λοιπόν. Όπως είναι ο κανόνας, η διασπορά γύρω από την πραγματική θέση αυξανόταν όσο πιο γρήγορα ταξίδευε το ΤΧ.

Η σπορά με βέλτιστο σχήμα με ταχύτητα 9 χλμ./ώρα παρήγαγε απόκλιση μεταξύ 20 και 25 χλστ., η οποία είναι «λιγότερο ικανοποιητική», σύμφωνα με το πλαίσιο DLG. Σε όλες τις άλλες μετρήσεις κατά τη διάρκεια της εργασίας (για την οποία το μηκάνημα μπορεί να εργαστεί έως και 15 χλμ./ώρα) η τυπική απόκλιση ξεπέρασε τα 25 χλστ. Αναφερόμενοι και πάλι στο σύστημα δοκιμών του DLG, αυτό δεν είναι επαρκές. Στο πεδίο, ωστόσο, κα-



Η δοκιμή βαθμονόμησης πραγματοποιείται με μια εφαρμογή για smartphone.



Δύο ελατήρια ασκούν πίεση στα μαχαίρια λιπασμάτων. Το βάθος ρυθμίζεται χειροκίνητα.

τέστη δυνατή η μετρήσουμε «καλά» και «ικανοποιητικά» αναφορικά με τα αποτελέσματα, τα οποία επιβεβαιώνουν την εντύπωση ότι η τοποθέτηση των σπόρων του ΤΧ αντικατοπτρίζει την τυπική απόδοση.

Εύκολη λειτουργία

Το βάθος του μαχαίριου μεταβάλλεται με την επανατοποθέτηση των πείρων και τη χρήση μιας κλίμακας σχεδιασμένη με λείζερ- όλα είναι λογικά και λειτουργούν καλά. Η ρύθμιση της πίεσης στους τροχούς συλλογής και στον τροχό πίεσης είναι εξίσου απλή.

Σύνοψη

Το Maestro 6TX είναι καλοφτιαγμένο και απλό στη σχεδίαση, προσφέροντας μεγάλη ευελιξία χρήσης. Σύμφωνα με την Horsch, το λογισμικό έχει ήδη βελτιωθεί πολύ και το ίδιο ισχύει και για πολλές άλλες λεπτομέρειες.



Ορισμένα από τα τμήματα στους ρότορες μέτρησης δεν ήταν σωστά στερεωμένα.



ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ/ΤΙΜΕΣ

Horsch Maestro 6TX

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΠΟΡΩΝ

Διάμετρος διάτρητου δίσκου	20 εκ.
Αριθμός κυψελών/διάμετρος κυψελών	30/5,0
Ύψος πτώσης	65 εκ.
Τροχοί βάθους (πλάτος/διάμετρος)	110 χλστ./ 420 χλστ.
Διάμετρος μαχαίριου διπλού δίσκου	370 χλστ.
Τροχός συλλογής (πλάτος/διάμετρος)	10 χλστ./240 χλστ.
Τροχοί κλεισίματος (πλάτος/διάμετρος)	25 χλστ./290 χλστ. 40 χλστ./310 χλστ.
Φορτίο σε κάθε μονάδα	150 με 350 κιλά
Χοάνες σπόρων ¹⁾	70 λίτρα
...άνοιγμα πλήρωσης	20 x 53 εκ.
...ύψος πλήρωσης	119 εκ.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ

Δεξαμενή λιπασμάτων ¹⁾	1.300 λίτρα
...άνοιγμα πλήρωσης	2,41 μ. x 0,65 μ.
Ύψος	1,77 μ.
...απόσταση υπερφόρτωσης από πίσω	1,65 μ.
Διάμετρος δίσκου μαχαίριου	370 χλστ.
Τροχός ελέγχου βάθους (πλάτος/διάμετρος)	100/335 χλστ.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΛΙΠΑΣΜΑΤΩΝ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΕΙΡΕΣ (50/150/300 ΚΙΛΑ/ΕΚΤΑΡΙΟ)

CoV στα 10 χλμ./ώρα	1,68/1,60/ 1,89%
CoV στα 15 χλμ./ώρα	1,54/2,02/ 1,98%

ΓΕΝΙΚΑ

Αριθμός σειρών/πλάτη	6/45-80 εκ.
Ταχύτητα σποράς	Έως 15 χλμ./ώρα
Βραχιόνες συνδέσμου τρακτέρ	Cat. II/III
Υδραυλικοί σύνδεσμοι	2 da
Βάρος	2.720 κιλά
Φορτίο άξονα ²⁾	8.820 κιλά
Διαστάσεις μεταφοράς (πλάτος/μήκος)	2,99 μ./2,59 μ.
Ελαστικά τροχού Jockey	26 x 12.00-12

¹⁾ Πληροφορίες κατασκευαστή ²⁾ Fendt 720 Varío με 1.200 κιλά βάρος εμψύχωσης

ΔΙΧΤΥΑ-ΣΧΟΙΝΙΑ-ΦΙΛΜ JOHN DEERE

NETS (ΔΙΧΤΥΑ)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ/ΤΜΧ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
73459000	Δίκτυ 4500m John Deere Xtranet+	4.500	235,30 €	52,29 €
73389020	Δίκτυ 3800m John Deere XtraNet+	3.800	200,79 €	52,84 €
73289040	Δίκτυ 2800m John Deere Xtranet+	2.800	150,14 €	53,62 €
73389170	Δίκτυ 3800m John Deere CoverEdge	3.800	204,80 €	53,89 €
73309200	Δίκτυ 3000m John Deere Netwrap	3.000	123,50 €	41,17 €
73209200	Δίκτυ 2000m John Deere Netwrap	2.000	83,56 €	41,78 €

FILM	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ/ΤΜΧ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
59509011	Φίλμ John Deere 500mm x 1800m x 25μ HUV	1.800	69,68 €	38,71 €
59759011	Φίλμ John Deere 750mm x 1500m x 25μ HUV	1.500	87,10 €	58,07 €
59759031	Φίλμ John Deere 750mm x 1650m x 22μ HUV	1.650	87,10 €	52,79 €

TWINES (ΣΧΟΙΝΙΑ)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ/ ΜΠΑΛΑ	ΤΙΜΗ/ΤΜΧ	ΤΙΜΗ ΧΛΜ
66215099	Σχοινί John Deere Xtra Twine Plus Impact	1.520	29,02 €	19,09 €
66214057	Σχοινί John Deere LSB Xtra Twine Plus	1.400	27,56 €	19,69 €
66215570	Σχοινί John Deere LSB XtraTwine Long	1.500	25,99 €	17,33 €
66213099	Σχοινί John Deere 130 (m/kg)	1.035	24,34 €	23,52 €
66235099	Σχοινί John Deere 350 (m/kg)	1.450	13,65 €	9,41 €
66240099	Σχοινί John Deere 450 (m/kg)	1.750	13,65 €	7,80 €
66275091	Σχοινί John Deere 750 (m/kg)	2.880	11,44 €	3,97 €

*Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν ανά πάσα στιγμή χωρίς προειδοποίηση

**Τις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α 24%

**Για ειδικές τιμές σε ποσότητες παρακαλώ επικοινωνήστε με το τμήμα πωλήσεων εμπορικών στο 2310 79 50 18.



JOHN DEERE

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ-ΜΗΤΣΙΩΝΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΩΝΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΓΙΚΟΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Π. κ/μ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Μενέλαος Σάββα, Τ.Κ. 57 400, Τηλ. (+90) 2310 795 018
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο κ/μ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνά Παλιούρα, Τ.Κ. 57 300, Τηλ. (+90) 2310 795 018
 ΜΑΡΤΙΑ: Π. κ/μ. Ε.Ο. Αιτωλικού - Παναγιώτης Νίκας, Τ.Κ. 41 300, Τηλ. (+90) 2410 441 995
 ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^η κ/μ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Στέφανος Γεωργιάδης, Τ.Κ. 58 200, Τηλ. (+90) 25520 81040
 ΘΗΒΑΙ: Π. κ/μ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Αρτέμιος Θάλας, Τ.Κ. 82 200, Τηλ. (+90) 23521 80700
 ΛΕΥΚΕΣ: Λεωφ. Αργεονίδου 509, Νίκαια 2171, Τηλ. (+90) 2364035
 www.agrotech.gr e-mail: info@agrotech.gr www.john.deere.gr



John Deere 5M:

Με νέο κιβώτιο και ενσωμάτωση AutoTrac

Λειτουργίες AutoTrac, ένα νέο μοντέλο 135 ίππων και νέα κιβώτια PowrQuad PLUS και Powr8 συνθέτουν, μεταξύ άλλων, την αναβαθμισμένη γκάμα των δημοφιλών για πεδίο και δρόμο John Deere 5M

Διαθέσιμο με νέα κιβώτια ταχυτήτων και ενσωματωμένες λειτουργίες AutoTrac στο ταμπλό, το νέο John Deere 5M ταιριάζει καλύτερα στο χωράφι, στην αυλή και στο δρόμο. Το μοντέλο 5M 130, που προστέθηκε στη σειρά, διευρύνει το χαρτοφυλάκιο της ανώτερης κατηγορίας ισχύος με μέγιστη ισχύ έως 135 ίππους.

Νέες επιλογές μετάδοσης

Οι νέες επιλογές μετάδοσης PowrQuad™ PLUS και Powr8™ επιτρέπουν ένα ευρύ φάσμα εργασιών. Αυτό όμως επιτρέπει ταυτόχρονα στους



Το νέο ψηφιακό ταμπλό των 5M με τις ενσωματωμένες λειτουργίες AutoTrac.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η John Deere πρόσθεσε το 5M 130 στη γκάμα, διευρύνοντας το χαρτοφυλάκιο της ανώτερης κατηγορίας ισχύος με μέγιστη ισχύ έως και 135 ίππους

Νέες επιλογές τα κιβώτια Powr-Quad™ PLUS και Powr8™



Όλα τα 4κύλινδρα μοντέλα της Σειράς 5M αποκτούν επιπλέον 5 ίππους και τώρα διαθέτουν τον ίδιο αποδεδειγμένο κινητήρα με τα μεγαλύτερα «αδέλφια τους» John Deere 6M.

χειριστές να έχουν στη διάθεσή τους συνεχή έλξη ισχύος με ομαλές αλλαγές ταχυτήτων εντός της επιλεγμένης ομάδας. Επιπλέον, ένα κουμπί στο μοχλό εξαλείφει την ανάγκη για χειροκίνητο συμπλέκτη κατά την αλλαγή μεταξύ ομάδων. Χάρη στη λειτουργία EcoShift, το τρακτέρ 5M μειώνει τις στροφές για εξοικονόμηση καυσίμου, ενώ παρέχει επαρκή ισχύ για την εκτέλεση εργασιών μεταφοράς με ταχύτητα έως 40 χλμ./ώρα.

Η ενσωμάτωση του AutoTrac στον πίνακα οργάνων, ένα χαρακτηριστικό στην οθόνη Corner Post Display της σειράς 6M, ενισχύει την ακρίβεια και την αποδοτικότητα ελαχιστοποιώντας τις επικαλύψεις κατά τη διάρκεια των εργασιών σε χωράφια και χορτολιβαδικές εκτάσεις. Το σύστημα καθοδήγησης βοηθά να παραμείνετε στην πορεία σας σε εργασίες πεδίου σε ευθεία γραμμή.

Η αναβάθμιση σε πιο εξελιγμένες λειτουργίες καθοδήγησης με μια οθόνη γενικής χρήσης G5 είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή.

Ακτίνα στροφής 4,1 μέτρων

Με συμπαγή ακτίνα στροφής 4,1 μέτρων, η σειρά 5M της John Deere παρέχει ευελιξία, ούσα τώρα ακόμα πιο κατάλληλη για εργασίες στην αυλή και για εφαρμογές όπως το τσίσιμα των ζώων σε περιορισμένους χώρους.

Το χαμηλό καπό και το μεγάλο παράθυρο οροφής προσφέρουν στους χειριστές άριστη ορατότητα, ειδικά για εργασίες με εμπρόσθιο

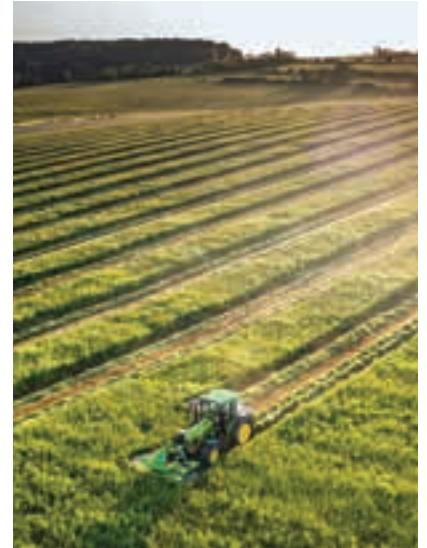


Πολλές επιλογές μετάδοσης με καμπίνα ή πλατφόρμα, προσφέρει η John Deere για την ευέλικτη γκάμα των τρακτέρ 5M.

φορτωτή. Η σειρά 5M διαθέτει τη λειτουργία προγνωστικής ανάλυσης «Expert Alerts», η οποία επιτρέπει την έγκαιρη αναγνώριση των απαιτούμενων αναγκών συντήρησης. Αυτό ενισχύει περαιτέρω τη λειτουργική αξιοπιστία και ελαχιστοποιεί τον απροσδόκητο χρόνο διακοπής λειτουργίας.

Η πλήρης γκάμα

Η Σειρά 5M της John Deere αποτελείται από πέντε μοντέλα. Η γκάμα ξεκινάει από το 5075M των 75 ίππων, συνεχίζει με τα 5095M, 5105M, 5120M και φτάνει έως το 5130M των 135 ίππων. Σημειώνεται πως όλα τα μοντέλα



Οι εργασίες χορτονομής, το όργωμα και οι εργασίες φορτωτή είναι παιχνιδάκι με το κιβώτιο ταχυτήτων Powr8 της John Deere.



Το κιβώτιο PowrQuad™ PLUS είναι ιδανικό για εργασίες χορτοδεσίας, φορτωτή και συχνές μεταφορές στο δρόμο.

της Σειράς είναι διαθέσιμα και με πλατφόρμα και με καμπίνα (ανάλογα το κιβώτιο ταχυτήτων). Εξάιρεση αποτελεί το μεγαλύτερο μοντέλο που είναι διαθέσιμο μόνο με καμπίνα.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech SA Μποζατζίδης - Μησιολίδης ΑΕ (τηλ. 2310/795018)

Η Fluktor επιδιώκει να αποκτήσει βάση στην αναδυόμενη ευρωπαϊκή αγορά αγροτικών drone.

Fluktor drone διανομής και ψεκασμού:

Απογείωση τώρα

Η γερμανική εταιρεία Fluktor είδε τις μεγάλες δυνατότητες ανάπτυξης της ευρωπαϊκής αγοράς γεωργικών drones και ανέπτυξε τη δικιά της πρόταση με την οποία ελπίζει να αποκτήσει παρουσία σε χώρες που κοιτάνε να αξιοποιήσουν προηγμένο εξοπλισμό

Υπάρχουν πολλές εργασίες διανομής και ψεκασμού στη γεωργία όπου ένα drone θα μπορούσε να αποδειχθεί το ιδανικό εργαλείο επιλογής. Επί του παρόντος, αυτή η αερομεταφερόμενη τεχνολογία εφαρμογών είναι διαθέσιμη μόνο από λίγες φίρμες, με τη γερμανική νεοσύστατη εταιρεία Fluktor να θέλει να αντιμετωπίσει τους ηγέτες της κινεζικής αγοράς αναπτύσσοντας και παράγοντας το δικό της drone διανομής και ψεκασμού.

Το αποτέλεσμα είναι το μηχάνημα που παρουσιάζεται εδώ, το οποίο αναπτύχθηκε σύμφωνα με τα γερμανικά στάνταρ προδιαγραφών για αγροτικές εφαρμογές, που περιγράφει τη χρήση μη επανδρωμένων εναέριων μονάδων στις εκμεταλλεύσεις.

Για τη Γερμανία και την Ευρώπη

Αυτές οι προδιαγραφές, ορίζουν μέγιστο βάρος απογείωσης 50 κιλών για αγροτικές εφαρμογές. Ως εκ τούτου, η Fluktor σχεδιά-

σε το βάρος του drone και το ωφέλιμο φορτίο των δεξαμενών διανομής ή ψεκασμού του έχοντας υπόψη αυτό το όριο βάρους.

Το άδειο drone, μαζί με την μπαταρία του, ζυγίζει 30 κιλά. Το ρεζερβουάρ έχει χωρητικότητα 30 λίτρων, οπότε είναι αυτόνομο ότι δεν μπορείτε να γεμίσετε τη χοάνη με υγρό. Αλλά για λιγότερο πυκνά στερεά, όπως ελαφριούς σπόρους όπως κράμβης, σιναπιού ή γρασίδι, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε πλήρως τον όγκο της χοάνης. Απλά πρέπει να έχετε κατά νου το όριο των 50 κιλών.

Ένα άλλο βασικό μέρος των προδιαγραφών ήταν η ακριβής εφαρμογή κατά τη διασπορά σπόρων/κοκκίων ή τον ψεκασμό. Και, φυσικά, η νέα μονάδα ψεκασμού που είναι εγκατεστημένη στο drone Fluktor πρέπει επίσης να πληροί τις τακτικές απαιτήσεις για εξοπλισμό ψεκασμού. Για αυτό η Fluktor στράφηκε στην Agrotop, μια εταιρεία που συμμετείχε στην ανάπτυξη (αν και η συσκευή ψεκασμού δεν ήταν ακόμη έτοιμη όταν εξετάσαμε το

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η γερμανική Fluktor χρησιμοποιεί εξοπλισμό διανομής και ψεκασμού από τις εταιρείες Lehner και Agrotop

Το πρωτότυπο drone μπορεί να απογειωθεί με βάρος έως 50 κιλά και έχει ήδη περάσει από δοκιμές

πρωτότυπο στο πεδίο πέρυσι).

Η μονάδα ψεκασμού θα είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρική αντλία που αποδίδει έως και 12 λίτρα ανά λεπτό. Τέσσερα ακροφύσια φροντίζουν γι' αυτό. Αυτά είναι σχεδίασης γρήγορης εφαρμογής κάτω από τις προπέλες, οι οποίες δημιουργούν τη ροή αέρα που απαι-



Ο ηλεκτρικός διανομέας με τέσσερα πτερύγια διασποράς προέρχεται από τη Lehner.



Μπορούν να τοποθετηθούν διαφορετικοί κύλινδροι.



Η μονάδα διασποράς αφαιρείται και τοποθετείται εύκολα.



Μια εφεδρική μπαταρία μπορεί να αντικαταστήσει την κύρια.

τείται για την ώθηση του ψεκασμού προς την καλλιέργεια.

Ο κατασκευαστής λέει ότι αυτή η προσέγγιση επιτυγχάνει εξαιρετική διείσδυση στον αραβόσιτο, για παράδειγμα.

Διανομέας από τη Lehner

Η μονάδα διασποράς έχει αναπτυχθεί σε συνεργασία με τη Lehner Maschinenbau. Ο άξονας μέτρησης και οι δίσκοι διασποράς του μικρού διανομέα γενικής χρήσης Lehner FlyDos κινούνται ηλεκτρικά. Ακριβώς όπως σε έναν συμβατικό διανομέα εδάφους, μπορείτε να αλλάξετε τους δοσιμετρικούς κύλινδρους για διαφορετικούς σπόρους, κόκκους κ.λπ. Οι ταχύτητες του άξονα μέτρησης και του δίσκου διασποράς είναι απείρως ρυθμι-

ζόμενες. Κάθε δίσκος διασποράς διαθέτει τέσσερα ειδικά διαμορφωμένα πτερύγια. Η μονάδα διασποράς συνδέεται στο κάτω μέρος της δεξαμενής 30 λίτρων και το συγκρότημα συνδέεται στο κύριο πλαίσιο στη μέση του drone, ώστε να μπορεί να αφαιρεθεί χωρίς εργαλεία, συμπεριλαμβανομένου του υπολογιστή εργασίας που ελέγχει τους δίσκους. Με αυτόν τον τρόπο, η εναλλαγή του διανομέα με τη μονάδα ψεκασμού είναι γρήγορη και εύκολη.

Απαιτείται βαθμονόμηση

Ως συνήθως, απαιτείται νέα δοκιμή βαθμονόμησης κατά την αλλαγή των τύπων σπόρων για τον προσδιορισμό της σωστής ταχύτητας άξονα για την επιθυμητή ταχύτητα.

ΤΑ ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ ΣΤΑΝΤΑΡ

Το γερμανικό Υπουργείο Μεταφορών έχει ορίσει το Standard Farm Scenario προκειμένου να μειώσει τη γραφειοκρατική επιβάρυνση κατά τη χρήση drones με ψεκασμό και διασπορά. Το σενάριο επιτρέπει τη ρίψη εισροών όπως λίπασμα ή δασική γη. Εδώ το βάρος απογείωσης του μη επανδρωμένου αεροσκάφους μπορεί να είναι έως και 50 κιλά αντί για τα συνηθισμένα 25 κιλά.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Fluktor

Drone

Ρότορες	4 προπέλες με δίσκους 2.500W
Βάρος	30 κιλ. με μπαταρία
Βάρος απογείωσης	Έως 50 κιλά
Διαστάσεις	180 x 180 x 70 εκ./70 x 70 x 70 εκ.
Ταχύτητα	0,2 έως 14 μ./δευτ.
Μπαταρία	Πολυμερή λιθίου, χωρητικότητας 28Ah, μέγιστη ισχύς εξόδου 8,5 kW
Χρόνος πτήσης	Περίπου 15 λεπτά με βάρος απογείωσης 50 κιλά και άνεμο μικρότερο από 3 μέτρα/δευτ.
Εντοπισμός	GNSS και RTK, γυροσκόπιο, 3D αισθητήρες

Τεχνολογία ψεκασμού και διασποράς

Χωρητικότητα χοάνης	30 λίτρα
Μονάδα διασποράς	Lehner FlyDos, άξονας μέτρησης ηλεκτρικής κίνησης και δίσκοι διασποράς, ανταλλάξιμοι τροχοί κυψελών
Μονάδα ψεκασμού	Agrotop, 4 ακροφύσια, μέγεθος 04, ταχύτητα 7,5 λιτρ./εκτάριο, ποσοστό εφαρμογής 16-256 λιτρ./εκτ.

Πληροφορίες κατασκευαστή

ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η FLUKTOR

Ιδρύθηκε στα τέλη του 2022 με στόχο την ανάπτυξη, παραγωγή και διανομή ευρωπαϊκών drones ψεκασμού και διανομής. Η Fluktor λαμβάνει οικονομική υποστήριξη από διάφορες εταιρείες και από το εξωτερικό.



Το τηλεχειριστήριο είναι μια μικρή μονάδα που βασίζεται σε Windows.



Ο πιλότος μπορεί να δει τη διαδρομή πτήσης και σημαντικές πληροφορίες στην οθόνη.

Για τη δοκιμή βαθμονόμησης, ο πιλότος δημιουργεί ένα νέο σπόρο στο μενού του τηλεχειριστηρίου, εισάγει το ειδικό βάρος του, επιλέγει το χρόνο βαθμονόμησης, π.χ. 30, 60 ή 90 δευτερόλεπτα και καθορίζει πόσο γρήγορα θα πρέπει να περιστρέφεται ο άξονας μέτρησης κατά τη βαθμονόμηση. Μόλις σχεδιαστεί μια διαδρομή πτήσης για ένα συγκεκριμένο πεδίο, το λογισμικό drone υπολογίζει τον ρυθμό εφαρμογής ανά εκτάριο, τη συνολική ποσότητα που απαιτείται για την κάλυψη της περιοχής καθώς και τη συνολική απόσταση πτήσης και τον χρόνο πτήσης.

Σχεδιασμός διαδρομής

Το Fluktor χρησιμοποιεί το λογισμικό Pix4Dfields της Pix4D για να σχεδιάζει εφαρμογές μεταβλητού ρυθμού. Το πρόγραμμα μπορεί να συγχωνεύσει φωτογραφίες από ένα drone με κάμερα και μια εναέρια εικόνα με γεωαναφορά και στη συνέχεια να αξιολογήσει το αποτέλεσμα ανά ανάλυση φωτογραφίας. Αυτό καθιστά την επισήμανση της περιοχής στόχου προς θεραπεία απλή υπόθεση. Ο χρήστης επιλέγει μερικά pixels στον ψηφιακό χάρτη που ανήκουν σε ένα φυτό,

που στην περίπτωση μας ήταν ο αραβόσιτος και μερικά που δεν είναι η καλλιέργεια-στόχος. Το ενσωματωμένο σύστημα επεξεργασίας εικόνας που βασίζεται σε AI αναζητά στη συνέχεια παρόμοια pixels και τα φιλτράρει.

Η τεχνολογία είναι επίσης κατάλληλη για την ανίχνευση θυλάκων ζιζανίων (για παράδειγμα, αλεπούδα ή γαϊδουράγκαθο). Επιπλέον, ένα λεπτομερές προφίλ ύψους μπορεί να υπολογιστεί από τα δεδομένα γεωαναφοράς εικόνας για πτήσεις σε επικλινή εδάφη. Στη συνέχεια, ο πιλότος ορίζει βασικές παραμέτρους πτήσης στο τηλεχειριστήριο, όπως τα σημεία απογείωσης και προσγείωσης, το ύψος πτήσης και τη γωνία πτήσης. Το drone διασποράς και ψεκασμού Fluktor είναι έτοιμο να ξεκινήσει.

Σύνοψη

Η Fluktor έχει αναπτύξει ένα γεωργικό drone με βάρος απογείωσης έως 50 κιλά και άνοιγμα φτερών 1,8 μέτρα. Εξοπλισμένο με ένα μικρό, ηλεκτρικό διανομέα της Lehner, το drone μπορεί να εφαρμόσει σπόρους ή λίπασμα και με την τεχνολογία της Agrotop θα είναι επίσης κατάλληλο για ψεκασμό.



MASCHIO

ΚΟΡΥΦΑΙΑ
ΙΤΑΛΙΚΗ
ΠΟΙΟΤΗΤΑ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ



Διάμετρος μπάλας
1,2 x 1,2 m



Πλάτος Pick up
2 m



Απαιτούμενη Ισχύς
από 40 HP

Συμπαγείς διαστάσεις για χρήση και σε επικλινή χωράφια

- Σταθερός θάλαμος για μπάλες 120 x 120 cm
- Φαρδύ pickur 2.00 m
- Δετικό σύστημα με δίχτυ
- Τέλεια για άχυρο και χόρτα
- Συνολικό βάρος 2100kg ιδανική για χρήση και με μόλις 40hp τρακτέρ
- Υψηλή παραγωγικότητα με ελάχιστο κόστος συντήρησης



Γ ΧΙΓΚΑΣ ΑΙΙΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^ο χλμ. Παλαιός Εθν. Οδού Θεσ/νίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780866
Λάρισα: 5ο χλμ. Παλαιός Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεσιτιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

Εξοπλισμός χορτοδεσίας:

Με ή χωρίς περιτύλιγμα η μπάλα είναι επιστήμη

Οι Massey Ferguson, John Deere, New Holland, Kuhn και Hellaagro παρουσιάζουν στο profi τις λύσεις χορτοδεσίας που προσφέρουν υπεραξία στην τροφή των κοπαδιών



Είτε είναι σταθερού ή μεταβλητού θαλάμου, με μεμβράνη ή δίχτυ, παράγουν μικρά ή μεγάλα δεμάτια, το νούμερο ένα ζήτημα για τις χορτοδετικές, είναι η παραγωγή δεμάτων υψηλής πυκνότητας που διατηρούν τα απαραίτητα θρεπτικά συστατικά της καλλιέργειας για κορυφαία ποιότητα τροφής. Στο profi παρου-

σιάζουμε τις προτάσεις των εισαγωγέων από τις φίρμες των Massey Ferguson, John Deere, New Holland και Kuhn όπως και τα υλικά χορτοδεσίας που προσφέρει η εταιρεία Hellaagro. Αναλυτικότερα, αναφορικά με τα μηχανήματα παρουσιάζονται στις επόμενες σελίδες του profi:

• Η νέα New Holland Roll-Bar™125 που

βασίζεται στην ισχυρή κληρονομιά και το DNA της σειράς BR6000.

- Χορτοδετικές πρέσες στρογγυλών δεμάτων Massey Ferguson.
- Χορτοδετικές σταθερού θαλάμου για στρογγυλά δέματα John Deere F441M.
- Χορτοδετική Kuhn VBP 7190, βραβευμένη με τη διάκριση «Farm Machine of 2023».

ΔΕΚΑ ΛΟΓΟΙ ΠΟΥ ΚΑΝΟΥΝ ΤΗ NEW HOLLAND ROLL-BAR™ 125 ΞΕΧΩΡΙΣΤΗ

1) Απλός σχεδιασμός:

- Η νέα New Holland Roll-Bar™125 βασίζεται στην ισχυρή κληρονομιά και το DNA της σειράς BR6000 με τις υψηλότερες πωλήσεις. Τα αποδεδειγμένα χαρακτηριστικά της απλής, αξιόπιστης μετάδοσης κίνησης και η ευελιξία διαχείρισης μεγάλου εύρους καλλιεργειών έχουν βελτιωθεί για να καλύψουν τις ανάγκες των σύγχρονων αγροτών.

2) Μοντέρνα εμφάνιση:

- Σχεδίαση φυσικής ροής.
- Κομψή σχεδίαση πλευρικών καλυμμάτων.
- Μεταλλικός σκελετός(πλαίσιο) & κλειδαριά με ευκολία στο άνοιγμα.
- Κίτρινο pick-up για καλύτερη ορατότητα.

3) Βελτιωμένη ανθεκτικότητα:

- Ενισχυμένες αλυσίδες μετάδοσης κίνησης στο pick-up, στον κάτω κύλινδρο και στον θάλαμο συμπίεσης.
- Βελτιωμένα ρουλεμάν κύριας μετάδοσης και κίνησης κυλίνδρων.

4) Αθόρυβες λειτουργίες:

- Αθόρυβο κλείδωμα -ξεκλείδωμα της πόρτας του θαλάμου συμπίεσης.
- Ελαστικοί αποσβεστήρες.

5) Μοναδικός σχεδιασμός εισαγωγής δικτυού ή σπάγκου δεσίματος:

- Μια απλή κατασκευή για να τυλίξετε με δίχτυ, σπάγκο ή πλαστική μεμβράνη.
- Το περιτύλιγμα οδηγείται σωστά στην επιφάνεια της μπάλας για την προστασία του χόρτου και των θρεπτικών στοιχείων.

6) Ευκολία στη χρήση:

- Οι νέες οθόνες Bale Command II Plus™ είναι πολύ εύκολες στη χρήση και μεγαλύτερες κατά 10%.
- Η οθόνη Bale Command II Plus™ παρέχει μια ένδειξη της πλήρωσης του θαλάμου συμπίεσης, βοηθώντας τον χειριστή να καθοδηγήσει το χορτοδετικό για ομοιόμορφο σχηματισμό της μπάλας ακόμα και σε ανομοιόμορφες γραμμές.

7) Φαρδύ Pick-up:

- Το μεγάλο πλάτος, τα στενά διατεταγμένα τζίνια και οι μακριές προστατευτικές μπάρες εξασφαλίζουν ότι όλη η καλλιέργεια συλλέγεται με την βέλτιστη ροή στον τροφοδότη και στο θάλαμο δεμάτων.

8) Ευκολία στη συντήρηση:

- Αυτόματο σύστημα λίπανσης των αλυσίδων σε κάθε κύκλο χορτοδεσίας

- Ρυθμιζόμενη ποσότητα λαδιού από το κάτω μέρος της αντλίας.

9) Ποιότητα μπάλας:

- Ένα κορυφαίο σύστημα ελέγχου πυκνότητας για την παραγωγή δεμάτων με πυρήνα χαμηλής πυκνότητας για τη διατήρηση των θρεπτικών στοιχείων για υψηλής ποιότητας ζωοτροφές.
- Όταν είναι εξοπλισμένη με το CropCutter™, η Roll-Bar 125 μπορεί να λειτουργήσει με έως και 15 μαχαίρια που εμπλέκονται στο σύστημα τροφοδοσίας.

10) Ομοιόμορφη μπάλα:

- Οι περιστρεφόμενες μπάρες της Roll-Bar™125 ενσωματώνονται στην μπάλα, εξασφαλίζοντας σωστό σχηματισμό δέματος. Αυτό επιτρέπει τη δεματοποίηση οποιασδήποτε καλλιέργειας, σε οποιαδήποτε κατάσταση και πυκνότητα.
- Ο κάτω κύλινδρος της βάσης βαρέως τύπου παρέχει μια καλή εκκίνηση της μπάλας και υποστηρίζει το βάρος της κατά τη διάρκεια του σχηματισμού, εξασφαλίζοντας εξαιρετική εμφάνιση.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η P J Condellis SA (τηλ. 210/3408800)



MASSEY FERGUSON ROUND BALLER ΓΙΑ ΤΡΟΦΗ ΚΟΡΥΦΑΙΑΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ



Οι χορτοδετικές πρέσες Massey Ferguson προσφέρουν βέλτιστη συμπίεση καθώς και την υψηλότερη ικανότητα παραλαβής. Χάρη στο προηγμένο σύστημα εισαγωγής που διαθέτει το μοναδικό χειριστήριο Hydroflex, ο οδηγός τρακτέρ μπορεί δεματοποιήσει άνετα τους βέλτιστους όγκους καλλιέργειας. Ο αγρότης έχει την επιλογή να διαλέξει σταθερό ή μεταβλητό θάλαμο, διαφορετικό μέγεθος αλλά και την επιλογή τυλιχτικών μέσων. Η συσκευασία με μεμβράνη αντί για δίχτυ παράγει πιο σφικτά δεμάτια με λιγότερη περιεκτικότητα σε οξυγόνο, με αποτέλεσμα την αυξημένη ποιότητα τροφής και μειωμένες απώλειες κατά την αποθήκευση. Επίσης, μειώνεται η πιθανότητα διάτρησης και διατηρείται καλύτερα το σχήμα του δεματίου, κάτι που βελτιώνει και τη σταθερότητα της αποθήκευσης. Τα μοντέλα είναι MF 3130 F, MF 4160 V, MF 4180 V, MF 3130 F PROTEC, MF 4160 V PROTEC καθώς και

δύο τυλιχτικά μηχανήματα MF TW 130, MF TW 160 καθώς και την επιλογή να υπάρχουν μαχαίρια ή όχι.

Εύκολη αλλαγή του μήκους κοπής

Οι χορτοδετικές πρέσες MF RB F και MF RB V μπορούν τώρα να εφοδιάζονται με μία ενσωματωμένη θήκη εφεδρικών λεπίδων, που επιτρέπει στους χειριστές να μεταφέρουν 13, 17 ή 25 πρόσθετες λεπίδες. Αυτό διευκολύνει την προσθήκη ή αφαίρεση λεπίδων στο χωράφι, επιτρέποντας τη γρήγορη αλλαγή του μήκους κοπής, ανάλογα με τη σοδειά και τις συνθήκες. Δυνατό χαρτί αποτελεί το pick up που αποτελείται από 2.25m ή 2.40m καθώς χαρακτηρίζεται από την δυνατότητα να πηγαίνει με αρκετή ταχύτητα χωρίς να αλλοιώνεται το αποτέλεσμα του δέματος.

Λόγοι που κάνουν τις MF να ξεχωρίζουν:

1. Γρανάζι 360° ελεύθερου τροχού 360°

γρανάζι ελεύθερου τροχού: Σε περίπτωση ξαφνικής διακοπής του PTO, το δέμα μπορεί να ηρεμήσει (αποτρέπει τα ξαφνικά φορτία σε ολόκληρο το powertrain).

2. Παραλαβή υψηλής χωρητικότητας pickur χωρίς κάμερα σε τρία διαφορετικά διαθέσιμα πλάτη εργασίας Modular με σειρά V.

3. Σύγχρονη Μονάδα Ελέγχου Bale Control Pro με μεγάλη αφή οθόνη: Εκκαθάριση πλοήγησης μενού, λογισμικό ISObus. Εναλλακτικά: Έλεγχος e-link.

4. Ρουλεμάν με αποτέλεσμα αυτοκαθαρισμού: Το παρείσακτο υλικό εκτοξεύεται από α ξύστρα & καταλήγει πάλι στο θάλαμο.

5. Σπειροειδώς διατεταγμένοι κύλινδροι: Ασφαλής περιστροφή μπάλας για μεγάλη πυκνότητα & ακόμα καλύτερο δίχτυ δέσιμο.

Τα μηχανήματα της Massey Ferguson διαθέτει στην ελληνική αγορά ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ. 210/3483300)

ΕΥΕΛΙΚΤΕΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΠΟΛΛΑ ΕΙΔΗ ΣΟΔΕΙΑΣ ΟΙ ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ JOHN DEERE

Οι χορτοδετικές σταθερού θαλάμου για στρογγυλά δέματα John Deere είναι κατασκευασμένες με τις υψηλότερες προδιαγραφές αντοχής, με υπερμεγέθη, εξαιρετικά στεγανά ρουλεμάν, κυτό κιβώτιο ταχυτήτων σχήματος T με απλουστευμένο σύστημα μετάδοσης κίνησης και χαλύβδινα δόντια ρότορα HardoxR. Κατάλληλες για δέματα μεγαλύτερου βάρους, διαθέτουν πλάτος θαλάμου δεμάτων 1,21 μέτρα, ρύθμιση διαμέτρου δεμάτων 1,25-1,35 μέτρα και εξασφαλίζουν πολύ υψηλή πυκνότητα δεμάτων (ρυθμιζόμενη).

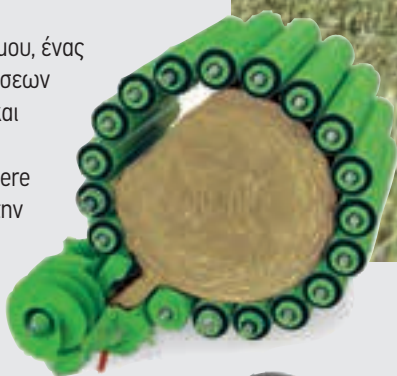
Πιο συγκεκριμένα, το μοντέλο F441M προσφέρει ευελιξία για πολλά είδη σοδειάς και αποδοτική λειτουργία. Είναι κατάλληλη για μικρή έως συχνή, ευέλικτη χρήση, διαθέτει κατασκευαστική ποιότητα υψηλών προδιαγραφών για μέγιστη απόδοση σε πολλά είδη, ενώ δίνονται και επιλογές θαλάμου χορτοδετικού.

Υπάρχουν δύο είδη θαλάμου, ένας με κυλίνδρους 12 ραβδώσεων και ένας με κυλίνδρους και καδένα.

Οι μηχανικοί της John Deere έχουν εφοδιάσει, τέλος, την F441M με το σύστημα BaleTrak Easy.

Πρόκειται για ένα τερματικό που έχει σχεδιαστεί ειδικά για μικρές και μεσαίες εκμεταλλεύσεις και εστιάζει στην εξασφάλιση της άνετης χρήσης από τον χειριστή, δίνοντας δυνατότητα για ρύθμιση του μεγέθους της μπάλας, του δεσίματος και άλλων παραμέτρων, όλες προσβάσιμες από την καμπίνα του τρακτέρ.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech S.A. (τηλ. 2310/795018)



MaxiCut™ HC Premium: διατίθεται με 13 ή 25 μαχαίρια

Από τον βασικό έλεγχο δεσίματος με δίκτυ (BaleTrak Easy) μέχρι την πλήρη διαχείριση των δεμάτων με την οθόνη BaleTank

Σειρά «επιθετικών» κυλίνδρων 12 ραβδώσεων για ενσίρωμα.



ΒΡΑΒΕΥΜΕΝΗ ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ-ΤΥΛΙΧΤΙΚΗ ΚΥΗΝ VBP 7190

Βραβευμένη με τη διάκριση «Farm Machine of 2023» στην κατηγορία της η χορτοδετική-τυλιχτική της Κυήν, VBP 7190, υπόσχεται άριστη ποιότητα δέματος και το τέλειο σχήμα μπάλας. Προσφέρει σταθερά υψηλή απόδοση σε όλες τις συνθήκες καλλιέργειας, και δύναται να παράγει με ευελιξία μεγάλα, πυκνά δεμάτια άχυρου, κοντά δεμάτια ενσίρωσης με υψηλή περιεκτικότητα σε υγρασία. Σημειώνεται πως η VBP 7190 παράγει μπάλες διαμέτρου 80 έως 185 εκ. Τα καλοσχηματισμένα δεμάτια εγγυάται η τεχνολογία i-DENSE για βέλτιστη εκκίνηση και πίεση



είναι ο ρότορας με τους ενσωματωμένους κοχλίες. Το κεντρικό τμήμα του ρότορα αποτελείται από τρία αιχμηρά στελέχη σε ελικοειδή σχηματισμό, για να κατευθύνει τη σοδειά μέσα στο θάλαμο και πάνω από τα μαχαίρια - 14 βασικά για τεμαχισμό 70 χλστ. ή 23 μαχαίρια ως προαιρετική επιλογή. Ένα δοκιμασμένο σύστημα δεσίματος με δίχτυ είναι το τυπικό μέσο για το δέσιμο των δεματιών. Αλλά η Κυήν διαθέτει επίσης μια συνδυασμένη μονάδα, που μπορεί να χειριστεί δίχτυ ή φιλμ. Αυτή κυκλοφορεί στην αγορά εδώ και πάνω από πέντε χρόνια, με το δέσιμο με φιλμ να χρησιμοποιεί δύο συμβατικά ρολά τυλίγματος 750 χλστ.

δεματίσματος, που δίνει υψηλές πυκνότητες στο άχυρο. Παράλληλα, το σύστημα εισαγωγής με 23 μαχαίρια επιτρέπει ένα ευρύ φάσμα μηκών κοπής, ενώ το προαιρετικό σύστημα δεσίματος φιλμ Κυήν TWIN με ρολό εξασφαλίζει μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα στις καλλιέργειες ενσίρωσης. Κάθε στοιχείο της μονάδας έχει σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο που να εξασφαλίζει μέγιστη ικανότητα σε δύσκολες συνθήκες. Έτσι, τοποθετήθηκε ενσωματωμένος ρότορας 3 δακτύλων και ειδικά σχεδιασμένος κύλινδρος καλλιέργειας για απροβλημάτιστη πρόσληψη υλικού και ο θάλαμος

χορτοδεσίας με βραχίονα διπλής τάσης εγγυάται πάντα την εκκίνηση του δεματιού, το οποίο θα έχει υψηλή πυκνότητα και γρήγορη εκ νέου τάνυση, ενώ η μεταφορά γίνεται γρήγορα για την επίτευξη υψηλής παραγωγικότητας.

Σύστημα εισαγωγής

Η συλλογή του υλικού ξεκινά με τον συλλέκτη πλάτους 2,30 μέτρων, ο οποίος διαθέτει πέντε σειρές δοντιών σε μια τροχιά με έκκεντρο. Ένας τεράστιος κύλινδρος συγκομιδής προορίζεται να ισοπεδώσει τις σειρές σε ένα πιο εύπεπτο στρώμα συγκομιδής. Σήμα κατατεθέν των χορτοδετικών της Κυήν

Τυλιχτικό για μεγαλύτερα δεμάτια

Μια βάση μεταφέρει το δεμάτι από το θάλαμο στο τραπέζι τυλίγματος, ενώ η Κυήν αναφέρει ότι χρειάζονται μόλις τέσσερα δευτερόλεπτα για να ανοίξει και να κλείσει η πόρτα και 10 δευτερόλεπτα για να φτάσει το δεμάτι στο τραπέζι. Χωρίς περαιτέρω ρύθμιση, το σύστημα Intelliwrap μπορεί να τυλίξει δεμάτια από 1,00-1,60 μ. με οποιαδήποτε επιθυμητή ποσότητα στρώσεων.

Τα μηχανήματα της Κυήν διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Kuhn Center Hellas (τηλ. 2410/660603)

ΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΕΝΣΙΡΩΣΗΣ ΠΟΥ ΘΑ ΒΡΕΙΤΕ ΣΤΗΝ HELLAGRO Α.Ε.

Μια αποτελεσματική ενσίρωση επιτυγχάνεται όταν η διαδικασία αποθήκευσης της ζωοτροφής πραγματοποιείται με τρόπο που εξασφαλίζει τη μέγιστη διατήρηση της θρεπτικής της αξίας και την αντιμετώπιση πιθανών προκλήσεων.

Τα προϊόντα HELLAGRO Α.Ε. είναι επώνυμα και πιστοποιημένα, αντικατοπτρίζοντας τη δέσμευσή της για ποιότητα και αξιοπιστία. Τα προϊόντα που μπορείτε να επιλέξετε για ενσίρωση είναι:

- Φιλμ ενσίρωσης, SiloGrass και SiloGrano, τα οποία είναι κατάλληλα για την παραγωγή απόλυτα σφραγισμένων δεμάτων, κάθε καλλιέργειας και συμβατά με κάθε τύπο τυλικτικής μηχανής. Ενδείκνυνται για μακροχρόνια αποθήκευση.
- Ασπρόμαυρο φιλμ ενσίρωσης SILOMAX, το οποίο χρησιμοποιείται σε περίπτωση που ο αγρότης δεν διαθέτει

τυλικτική μηχανή, είναι αδιαφανές και χρησιμοποιείται προκειμένου να συντηρηθεί η ζωοτροφή και να προστατευτεί η ποιότητα και η θρεπτική της αξία.

- Υπόστρωμα ενσίρωσης SILOFILM συνδυαστικά με το ασπρόμαυρο φιλμ SILOMAX, για να περιοριστεί η παρουσία οξυγόνου και να επιτευχθεί αποδοτικότερα η αναερόβια ζύμωση, με αποτέλεσμα την παραγωγή ενσίρωσης ανώτερης ποιότητας.
- Σωλήνες ενσίρωσης (λουκάνικα), οι οποίοι έχουν το χαρακτηριστικό να κλείνουν αεροστεγώς και από τις δυο πλευρές, εξασφαλίζοντας έτσι την πλήρη απομόνωση της χορτονομής και την επιβράδυνση της ζύμωσης. Επιλέγονται συνήθως από μικρότερες μονάδες που οι απαιτήσεις σίτισης των ζώων είναι πιο μικρές.
- Σακιά ενσίρωσης από ασπρόμαυρο film



πολυαιθυλενίου για την αεροστεγή συσκευασία ενσιρωμάτων, ιχθυοτροφών, ζωοτροφών, λιπασμάτων, αδρανών υλικών και ρητινών, τα οποία μπορεί να είναι ατύπωτα ή τυπωμένα με τα στοιχεία του πελάτη.

Περισσότερες πληροφορίες:
www.hellagro.gr

ΚUHN ΧΟΡΤΟΣΥΛΛΕΚΤΕΣ

GA 7501+ / GA 6501

- Το Master drive system ιδανικό ακόμη και για λεπτά είδη χόρτου.
- Ρότορας ειδικής κατασκευής για δύσκολες συνθήκες εργασίας.
- Τζινια μεγάλης αντοχής για υψηλής ποιότητας συλλογή χόρτου.
- Δομημένη σειρά.
- Χαμηλό κόστος συντήρησης.
- Κάνει τη δουλειά εύκολη και γρήγορη.



Η ΚUHN κάνει τη διαφορά!

ΚUHN CENTER HELLAS

6ο ΧΙΛ. ΛΑΡΙΣΑΣ – ΦΑΡΣΑΛΩΝ – 41500 ΛΑΡΙΣΑ, ΤΗΛ. 2410660603

EMAIL: apostolopoulou.v@gmail.com, FACEBOOK: KUHNCENTERHELLAS

www.kuhnhellas.gr



Spark σημαίνει Σπίθα... που αρκεί για την έκρηξη



Η Lamborghini έχει αναπτύξει πλέον την επόμενη γενιά Spark PS / RCshift / VRT για βελτιστοποίηση των αποτελεσμάτων των επαγγελματιών, προσφέροντας ανώτερη άνεση στον χειριστή, αποδοτικότητα καυσίμου και χαμηλό κόστος λειτουργίας. Προσφέρονται οκτώ πολύ ελκυστικά μοντέλα τρακτέρ από 161 ίππους έως 230 ίππους που χαρακτηρίζονται από: Υψηλή ποιότητα, υψηλή ακρίβεια και υψηλή αξιοπιστία σε συνδυασμό με την τεχνολογία αιχμής τόσο από άποψη κόστους-αποτελεσματικότητας όσο και από την άποψη της άνεσης.

Επιβλητικό στην όψη

Μπορεί κανείς να πάρει μία ιδέα από τις φωτογραφίες, ή με την κατά μέτωπο πραγματικότητα, που όμως δίνει το ακριβές στίγμα αυτής της τόσο πληθωρικής κατασκευής. Σημειώστε τις επιβλητικές εξωτερικές διαστάσεις της μεγάλης έκδοσης - για να καταλάβετε περί τίνος

πρόκειται - 4478 / 2720 / 3153 χλστ., το τεράστιο μεταξόνιο των 2848 χλστ., την απόσταση των 515 χλστ. από το έδαφος και το βάρος των 8550 κιλών. Το νέο Spark PS / RCshift / VRT αντιπροσωπεύει ένα εξαιρετικά καινοτόμο και έξυπνο τρακτέρ με τεχνολογία «Made in Germany». Προσφέρει εξαιρετική άνεση με την καμπίνα MaxiVision, έξυπνα χειριστήρια, υποβραχιόνιο προσανατολισμένο στον χρήστη, συστήματα τελευταίας τεχνολογίας για γεωργία ακριβείας, υψηλής απόδοσης τεχνολογία κινητήρα και μετάδοσης, καινοτόμους άξονες και φρένα που εξασφαλίζουν βέλτιστη οδηγική άνεση και ασφάλεια. Εξίσου επιβλητικές είναι και οι επιμέρους λεπτομέρειες, όπως η μάσκα με το περίγραμμα που καθορίζει το σχήμα του καπό, οι προβολείς LED που χωρίζονται σε δύο τμήματα, οι θόλοι των τροχών και, φυσικά, οι ίδιοι οι τροχοί, μιας και εδώ πρόκειται για ελαστικά μέχρι 700 εμπρός και 925 πίσω.

Η «τεχνοδομή» του Lamborghini Spark

Τα νέα τρακτέρ Spark PS / RCshift / VRT είναι εξοπλισμένα με υδρόψυκτο, υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα DEUTZ. Τα μοντέλα 160.4 και 170.4 φοράνε 4κύλινδρους κινητήρες ενώ τα 160 έως 230 τροφοδοτούνται από 6κύλινδρους κινητήρες χωρητικότητας 6,1 λίτρα. Τα 6κύλινδρα μοντέλα είναι εξοπλισμένα με μια εντελώς νέα ρύθμιση κινητήρα (εκτός από 210), παράγοντας πολύ περισσότερη ροπή σε χαμηλότερες στροφές και έτσι επιτρέπει την οδήγηση του τρακτέρ με χαμηλότερες στροφές στο χωράφι και στο δρόμο. Επιπλέον τα μοντέλα 160, 180 και 230 είναι εξοπλισμένα με boost, που παράγει έως και 13 HP περισσότερη ισχύ, διαθέσιμη κατά τη μεταφορά και στη χρήση PTO.

Τα μηχανήματα της Lamborghini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ (τηλ. 210/5155777)

Νέα Σειρά αρότρων από τη Nardi Group και την «Δήμητρα» ΑΕ

Ο Ιταλικός οίκος κατασκευής γεωργικών μηχανημάτων Nardi Group, λανσάει στο ευρωπαϊκό κοινό τη νέα βελτιωμένη έκδοση του κορυφαίου σταθερού αρότρου 20TQP3-4-5. Απευθύνεται σε μεσαίας ιπποδύναμης τρακτέρ από 70 έως 160 ίππους και αποτελεί ένα άροτρο με βαθμιδωτή ρύθμιση του πλάτους εργασίας, σώμα από σωληνοειδή χάλυβα και μπουλόνια ασφαλείας. Προσφέρει επίσης τη δυνατότητα επέκτασης από 3 σε 4 και έως 5 υνιά. Όλα τα εξαρτήματα είναι κατασκευασμένα από χάλυβα υψηλής ποιότητας για εξαιρετική αντοχή στη χρήση. Προαιρετικά προσφέρονται με τροχός ελέγχου βάθους (συνιστάται για τρία και τέσσερα αυλάκια), ο οποίος είναι στάνταρ για πέντε αυλάκια.



Πλεονεκτήματα:

- Ισχυρή δομή και ανθεκτικά εξαρτήματα
- Προσφέρει βελτιστοποιημένο όργωμα για κάθε είδους εδάφη.
- Δομή προστατευμένη από κρούσεις.

Αποκλειστικός εισαγωγέας στην Ελληνική αγορά των Nardi είναι «Η Δήμητρα Α.Ε» (www.demeter.gr)

από το 1970
farmer's agriPower

SIPTEC

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Draco HD 500
Πλάτος: 300



DiscoPlus MR T 500
FY 9



• Φιλυριά, 613 00 Γουμένισσα
• Άγιος Αθανάσιος, Π.Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Εδέσσης, 570 03

Τηλ.: 23430 41683 info@siptec-agri.com
www.siptec-agri.com





Ανανεωμένα για το 2024 τα SAME Frutteto platform

Με ένα νέο πακέτο τεχνολογικών επιλογών εμπλουτίζεται η έκδοση platform της σειράς SAME Frutteto που φτάνει πλέον τους 116 ίππους, για το 2024. Στα νέα χαρακτηριστικά που διατίθενται περιλαμβάνονται οι κινητήρες FARMotion 35 και 45 Stage V πιστοποιημένοι για λειτουργία με HVO (υδρογονωμένο φυτικό έλαιο) και το νέο κιβώτιο PowerShuttle για αλλαγή κατεύθυνσης χωρίς συμπλέκτη.

Η δυνατότητα διαμόρφωσης, η αποδοτικότητα και η ευελιξία ήταν οι βασικοί στόχοι στην ανάπτυξη των κιβωτίων ταχυτήτων της SAME Frutteto. Οι προσφερόμενες επιλογές διαμόρφωσης περιλαμβάνουν από αποδοτικές εκδόσεις 4 ή 5 ταχυτήτων με 3 διαφορεικά και συγχρονισμένη ρεβέρσα έως και μια έκδοση 45+45 ταχυτήτων με HML Powershift 3 σταδίων. Οι εκδόσεις 5 ταχυτήτων μπορούν να αναπτύξουν ταχύτητα έως 40 km/h σε χαμηλές στροφές, για ακόμα μικρότερη κατανάλωση καυσίμου κατά τη μεταφορά φορτίων ή την οδήγηση μεταξύ των εργοταξίων. Όλες οι εκδόσεις είναι στάνταρ εξοπλισμένες με χαμηλές



σχέσεις μετάδοσης για εργασίες σε πολύ χαμηλές ταχύτητες εδάφους (από 187 m/h) με μέγιστες στροφές κινητήρα. Οι εκδόσεις κιβωτίων ταχυτήτων με powershuttle προσφέρουν πάντα τις καινοτόμες λύσεις Stor&Go, ComfortClutch και SenseClutch.

Υδραυλικά και PTO

Το πίσω PTO διατίθεται στάνταρ με τις λειτουργίες 540 στροφών ανά λεπτό και 540 ECO, ενώ προαιρετικά διατίθενται λειτουργίες 1000 στροφών ανά λεπτό και ελέγχου ταχύτητας οχήματος Groundspeed. Το μπροστινό PTO δι-

στίθεται προαιρετικά, μαζί με ένα ισχυρό μπροστινό ανυψωτικό με ικανότητα ανύψωσης 2100 κιλών. Το SAME Frutteto προσφέρει επίσης εξαιρετικές δυνατότητες διαμόρφωσης του υδραυλικού συστήματος. Η βασική έκδοση της κύριας αντλίας που τροφοδοτεί το ανυψωτικό και τους διανομείς έχει παροχή 48 l/min, ενώ προαιρετικά διατίθεται υδραυλικό σύστημα 56 l/min ή 68 l/min.

Σύστημα ActiveDrive

Μια πρόσθετη τεχνολογία είναι ο αποκλειστικός μπροστινός άξονας ActiveDrive. Το ActiveDrive είναι ένα σύστημα προσαρμοζόμενης, υδροπνευματικής, ανεξάρτητης μπροστινής ανάρτησης που χρησιμοποιεί μια ειδική μονάδα ελέγχου για να διαχειρίζεται την απόκριση απόσβεσης ανεξάρτητα σε κάθε πλευρά του άξονα σε πραγματικό χρόνο.

**Τα μηχανήματα της SAME
διαθέτει στην ελληνική αγορά
η Θεοχαράκης ΑΕ (τηλ. 210/3479700)**



 **profi.gr**
Τώρα και διαδικτυακά



profi

ΔΟΚΙΜΕΙΣ

ΤΡΑΚΤΕΡ

ΜΗΧΑΝΕΣ





Volvo Aero:

Παγκόσμιο ντεμπούτο για το Volvo Aero, στην Ελλάδα από τον Σαρακάκη

Δεκάδες δημοσιογράφοι του ειδικού τύπου από τριάντα χώρες της Ευρώπης, την Τουρκία αλλά και την ανατολική και νότια Ασία θα βρεθούν στο Driving Impression, ένα μεγαλειώδες πρόγραμμα γνωριμίας και οδηγικής απόλαυσης των νέων φορτηγών AERO με την πραγματοποίηση δρομολογίων 300 χιλιομέτρων πάνω στον δημοφιλή αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού, μια απόσταση αρκετή για να βιώσει κανείς την πρωτόγνωρη όσο και θαυμαστή εμπειρία που προσφέρουν τα νέα Volvo AERO.

Συγκεκριμένα, η έκδοση L2H1 διαθέτει όγκο φόρτωσης 6,7 κ.μ., με το μήκος της καρότσας να φτάνει στα 2.913 χλστ. Το εσωτερικό ύψος του χώρου φόρτωσης της έκδοσης L2H2 αγγίζει τα 1.693 χλστ., με το διαθέσιμο όγκο να αγγίζει τα 8,7 κ.μ.

Όλα τα φορτηγά που θα παρουσιαστούν είναι κατάλληλα διαμορφωμένα για ένα μεγάλο εύρος μεταφορικών εφαρμογών. Συγκεκριμένα, θα παρουσιαστούν 12 οχήματα, τράκτορες και μονά φορτηγά: Το Volvo FH16 Aero των 780 ίππων με τον 17λιτρο κινητήρα, το FH με το 13λιτρο μηχανικό σύνολο, το αμιγώς ηλεκτρικό φορτηγό Volvo FH (Battery Electric Vehicle), καθώς και ένα



Η συγκεκριμένη εκδήλωση αφορά τους αυτοκινητιστές, τους υπεύθυνους των στόλων φορτηγών μεταφορικών και εμπορικών επιχειρήσεων, αλλά και τον κόσμο των μεταφορών γενικά.



Ο κόσμος θα έχει την ευκαιρία να δει το ισχυρότερο Volvo που φτιάχτηκε ποτέ.

ακόμη Volvo της σειράς FM.

Τα παραπάνω οχήματα θα είναι διαθέσιμα για test drive, ενώ στατικά θα παρουσιαστούν επίσης ένας τράκτορας FH, ένα μονό φορτηγό FH με γερανό-γάντζο, καθώς και ένα ακόμη εργοταξιακό μονό φορτηγό της σειράς FMX επίσης με γερανό-γάντζο.

Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη σε συνεργασία με τη Volvo Trucks θα διοργανώσει μια ανοιχτή εκδήλωση (open day) στις 27-28 Απριλίου με την παρουσίαση των νέων μοντέλων Volvo Aero.



ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ FUSO ECANTER ΤΗΣ DAIMLER TRUCK ΚΑΤΕΡΡΙΨΕ ΤΙΣ ΠΡΟΚΑΤΑΛΗΨΕΙΣ

Το FUSO eCanter της Daimler Truck εργάζεται ασταμάτητα στο κρύο της βόρειας Φινλανδίας, εκεί όπου το κρύο περιορίζει την αυτονομία των ηλεκτρικών οχημάτων. Η εταιρεία DB SCHENKER πραγματοποιεί απροβλημάτιστα τις παραδόσεις στην περιοχή, επιθυμώντας ταυτόχρονα να καταρρίψει τους μύθους για τα ηλεκτρικά επαγγελματικά, δηλαδή ότι οι δυνατότητες περιορίζονται, ειδικά σε χαμηλές θερμοκρασίες.

Όπως αναφέρει ο επικεφαλής του τερματικού της περιοχής της εταιρείας, το όχημα εκκινεί χωρίς πρόβλημα, ενώ φορτίζεται εντός του κτιρίου, εξαλείφοντας την αναμονή σε ένα πρατήριο καυσίμων. Αυτό ωστόσο δε σημαίνει ότι δεν υπάρχει ένας σαφής προγραμματισμός στις εργασίες, όταν μάλιστα η αυτονομία είναι τεχνικά περιορισμένη τους χειμερινούς μήνες.

ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΑ ΚΑΙ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «VAN NOW» ΤΑ CITAN, SPRINTER

Με το σύνθημα «VanNOW», η Mercedes-Benz Vans κάνει πιο προσιτά τα Citan Van με κινητήρα πετρελαίου ή ηλεκτροκίνητηρα αλλά και τα Sprinter Van και Sprinter Chassis, τα επαγγελματικά οχήματα που είναι μάλιστα άμεσα διαθέσιμα προς αγορά. Η χρηματοδοτική πρόταση «VanNOW» ξεχωρίζει, καθώς δίνει τη δυνατότητα ευκολότερης απόκτησης των εν λόγω επαγγελματικών οχημάτων, τα οποία διατίθενται και με αρκετά πλούσιο εξοπλισμό. Το πρόγραμμα απευθύνεται σε ελεύθερους επαγγελματίες και ατομικές επιχειρήσεις και για το πρόγραμμα χρηματοδότησης μικρομεσαίων επιχειρήσεων μπορείτε να απευθυνθείτε στο Δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Διανομέων Mercedes-Benz.



ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ ΤΗΣ ΣΟΥΖΟΥΚΑ ΜΕΤΑ ΤΗ ΝΙΚΗ ΣΑΙΝΘ ΚΑΙ ΤΟ 1-2 ΤΗΣ FERRARI

Με νικητή τον Κάρλος Σάινθ και τους Λεκλέρ-Νόρις να κλείνουν το βάθρο στο GP Αυστραλίας, η Formula 1 μεταφέρεται τώρα στην Ιαπωνία, για το 4ο φετινό γύρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού, που θα διεξαχθεί 5-7 Απριλίου στην πίστα της Σουζούκα. Θα δούμε ξανά το 1-2 της Ferrari στην ιαπωνική άσφαλο; Κανείς δε γνωρίζει. Μέχρι όμως να δούμε το τερματισμό στην Ιαπωνία, να σημειωθεί ότι η βαθμολογία του Μαξ



Φερστάπεν στην κατάταξη οδηγών παραμένει στην κορυφή με 51 πόντους, παρά την ατυχία με τα φρένα της Red Bull RB20 στη Μελβούρνη.

Ο Σαρλ Λεκλέρ βρίσκεται στη δεύτερη θέση με 47 βαθμούς, ενώ ο Πέρεζ με 46 βαθμούς και ο Σάινθ με 40 πόντους ακολουθούν. Αναφορικά με την κατάταξη των ομάδων, η Red Bull συνεχίζει στην κορυφή με 97 πόντους, ενώ η Ferrari ακολουθεί με 93 πόντους.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Σουζούκα	7 Απριλίου
Σανγκάπ	21 Απριλίου
Μαϊάμι	5 Μαΐου
Ίμολα	19 Μαΐου
Μόντε Κάρλο	26 Μαΐου
Μόντρεαλ	9 Ιουνίου
Βαρκελώνη	23 Ιουνίου

Πιο μοιρασμένη η πίτα

Πιο μοιρασμένη ήταν η πίτα των μεριδίων αγοράς τον Απρίλιο του 2023 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2022, σύμφωνα με τα στοιχεία για τις ταξινομήσεις. Διψήφιο ποσοστό (19,7%) κατέγραψε η John Deere, ενώ οι New Holland (9,8%) και Kubota (9,8%) για λίγο δεν έσπασαν το όριο του 10%. Σταθερά ψηλά παραμένουν οι Landini, McCormick και Deutz-Fahr. Στο σύνολό της η αγορά στο τετράμηνο (Ιαν.-Απρ. 2023) σημείωσε πτώση στις ταξινομήσεις της τάξεως του 23,1%. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2023) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Απρίλιος 2023

Κατασκευαστής	Προέλευση	Απρ. 2023	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	Μαρτ. 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2023/2022	ΣΥΝΟΛΟ 2023	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2023/2022
ANT.CARRARO	5	3,8%	3	1,9%	66,7%	21	3,9%	19	2,7%	10,5%	
BCS	-	0,0%	1	0,6%	-100,0%	2	0,4%	6	0,8%	-66,7%	
CARRARO	2	1,5%	2	1,3%	0,0%	6	1,1%	8	1,1%	-25,0%	
CASE-IH	4	3,0%	2	1,3%	100,0%	12	2,2%	16	2,3%	-25,0%	
CLAAS	4	3,0%	2	1,3%	100,0%	26	4,8%	20	2,8%	30,0%	
DEUTZ-FAHR	9	6,8%	9	5,7%	0,0%	28	5,2%	39	5,5%	-28,2%	
FENDT	2	1,5%	2	1,3%	0,0%	9	1,7%	8	1,1%	12,5%	
FERRARI	1	0,8%	1	0,6%	0,0%	3	0,6%	6	0,8%	-50,0%	
GOLDONI	-	0,0%	-	0,0%	#DIV/0!	3	0,6%	-	0,0%	#DIV/0!	
HÜRLIMANN	2	1,5%	1	0,6%	100,0%	12	2,2%	6	0,8%	100,0%	
JOHN DEERE	26	19,7%	45	28,5%	-42,2%	120	22,1%	179	25,4%	-33,0%	
LAMBORGHINI	7	5,3%	16	10,1%	-56,3%	24	4,4%	53	7,5%	-54,7%	
LANDINI	11	8,3%	11	7,0%	0,0%	54	9,9%	72	10,2%	-25,0%	
M.FERGUSON	3	2,3%	4	2,5%	-25,0%	15	2,8%	21	3,0%	-28,6%	
McCORMICK	10	7,6%	10	6,3%	0,0%	31	5,7%	34	4,8%	-8,8%	
NEW HOLLAND	13	9,8%	22	13,9%	-40,9%	63	11,6%	93	13,2%	-32,3%	
PASQUALI	-	0,0%	-	0,0%	#DIV/0!	1	0,2%	1	0,1%	0,0%	
SAME	7	5,3%	3	1,9%	133,3%	19	3,5%	15	2,1%	26,7%	
VALTRA	3	2,3%	1	0,6%	200,0%	7	1,3%	5	0,7%	40,0%	
ZETOR	-	0,0%	-	0,0%	#DIV/0!	1	0,2%	3	0,4%	-66,7%	
ISEKI	1	0,8%	-	0,0%	#DIV/0!	4	0,7%	3	0,4%	33,3%	
KIOTI	-	0,0%	-	0,0%	#DIV/0!	1	0,2%	1	0,1%	0,0%	
KUBOTA	13	9,8%	12	7,6%	8,3%	52	9,6%	57	8,1%	-8,8%	
LS	2	1,5%	6	3,8%	-66,7%	6	1,1%	15	2,1%	-60,0%	
SOLIS	7	5,3%	5	3,2%	40,0%	23	4,2%	26	3,7%	-11,5%	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	132	100,0%	158	100,0%	-16,5%	543	100,0%	706	100,0%	-23,1%	

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 18ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρσινό σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2024

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελοεργικά - δένδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)	
Αμπελοεργικά - δένδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Αμπελοεργικά - δένδροκομικά σταθερά, διηπίης κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€) Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
Αμπελοεργικά - δένδροκομικά αρθρωτά (οπιστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελοεργικά-δένδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-εργαστηριοφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρόσθιος δυναμοδότης (5.900€) εμπρόσθιος ανωμωχός με σύστημα τριών σημείων (2.500€) αεροκλιματισμός (850€), κάθισμα grammer (850€), υδραυλικό φρένο για ρυμολάκια αυρμένη (1.200€), κατασάρδα SLIDER (600€), υδραυλικό σακάκι HI-LO (1.800€)	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP & STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.600
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP & STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM Y CAB SUSP & STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΕΡΓΙΚΑ	
QUANTUM 80Y 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90Y 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100Y 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110Y 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120Y 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80Y 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90Y 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100Y 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110Y 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120Y 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55A 4WD 12x12 - 56 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp	48.400
FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V	
FARMALL 90 A 12X12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90 A 20X20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90 A 12X12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100 A 12X12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100 A 20X20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100 A 12X12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55 C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65 C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75 C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55 C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65 C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75 C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.400
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HiLo & HD) - Stage V	
FARMALL 90 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 100 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
ΣΕΙΡΑ LUXXUM - Stage V	
LUXXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVEDRIVE 8 - Stage V	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100

€ ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 140 hp	138.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - Stage V (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 - 116 hp	127.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 - 125 hp	131.200
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 - 135 hp	135.300
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 - 145 hp	138.100
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP - 116 hp	134.400
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP - 125 hp	138.600
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP - 135 hp	142.700
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	145.500
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 - 145 hp	142.400
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	149.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - Stage V (4 CYL)	
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125 hp	148.200
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135 hp	152.300
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	155.100
(6 CYL)	
MAXXUM 150 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	159.600
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVXDRIVE - Stage V (4 CYL)	
MAXXUM 125 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 125 hp	168.200
MAXXUM 135 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 135 hp	172.400
MAXXUM 145 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	175.200
(6 CYL)	
MAXXUM 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	180.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - Stage V	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS - 140 hp	146.800
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS - 150 hp	151.400
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS - 165 hp	158.700
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 140 hp	152.600
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150 hp	157.200
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	164.500
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER (SWB) - Stage V	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 150 hp	175.800
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 165 hp	183.800
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE (SWB) - Stage V	
PUMA 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 150 hp	188.000
PUMA 165 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 165 hp	195.400
PUMA 175 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	200.700
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 179 hp	227.400
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 200 hp	233.300
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 220 hp	241.400
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	247.000
PUMA 200 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 200 hp	253.100
PUMA 220 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 220 hp	261.100
PUMA 240 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 241 hp	267.800
PUMA 260 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 260 hp	290.200
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVXDRIVE - Stage V	
OPTUM 270 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 271 hp	317.600
OPTUM 300 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 300 hp	333.500
OPTUM 340 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 340 hp	355.400

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46.680,00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	48.550,00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	51.020,00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	53.375,00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	60.640,00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52.710,00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54.580,00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57.050,00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59.515,00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66.780,00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53.090,00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54.960,00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57.430,00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59.895,00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52.230,00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54.100,00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	56.570,00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	58.795,00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66.060,00
Βασικές εξοπλισμός: - Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό - Το μοντέλο CAB διαθέτει καμπίνα με αεροκάθισμα, A/C και φίλτρο άνθρακα	
Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045,00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4.450,00 €, Αντίστροφο υδραυλικό 2.980,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 4.400,00 €, Μηχανικό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8.770,00 €	
ELIOS	
ELIOS 210 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46.640,00
ELIOS 220 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	48.225,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ELIOS 230 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	50.565,00
ELIOS 240 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	57.430,00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53.310,00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	55.075,00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	57.415,00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	64.075,00
Βασικές εξοπλισμός: - Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό - Το μοντέλο CAB διαθέτει καμπίνα με αεροκάθισμα, A/C και φίλτρο άνθρακα	
Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045,00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4.450,00 €, Ηλεκτρουδραυλικό χειριστήρια 9.200,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 4.045,00 €, Μηχανικό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8.131,00 €	
ATOS	
ATOS 220 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 76 hp	54.675,00
ATOS 230 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 88 hp	57.600,00
ATOS 240 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 97 hp	60.745,00
ATOS 330 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 88 hp	59.750,00
ATOS 340 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 102 hp	62.900,00
ATOS 350 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 109 hp	64.665,00
Βασικές εξοπλισμός: - Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό - Καμπίνα με A/C, σταθερό τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και ράδιο MP3	
Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS: TWINSHIFT + REVERSHIFT 20x20 5.345,00 €, TRISHIFT + REVERSHIFT με υπερ αργό 8.135,00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.755,00 €, Αερόφρανα ρυμουλκας (2+1 παρακεί) 3.805,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 2.8T 3.475,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 2.8T + PTO 1000 rpm 6.170,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6.595,00 €	
ARION 400	
ARION 410 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 90 hp	71.955,00
ARION 420 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 100 hp	75.300,00
ARION 430 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 110 hp	80.875,00
ARION 440 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 120 hp	82.400,00
ARION 450 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 130 hp	85.760,00
ARION 460 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 140 hp	89.110,00
Βασικές εξοπλισμός: - Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, ΗΥ CIS COLOR, Αντλία 60lit/min, 3 μηχαν. χειριστήρια, PTO 540/1000 - Καμπίνα με A/C, αεροκάθισμα, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρα, ράδιο MP3	
Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400: PROACTIV ανάρτηση μηχανικού άξονα 5.190,00 €, Αερόφρανα ρυμουλκας (2 παρακεί) + Υδραυλικό φρένο 3.870,00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2.735,00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2.735,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 2.8T 3.800,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 2.8T + PTO 7.300,00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7.375,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS 3 Ηλ. Χειριστήρια, Αντλία 110lit/min, CSM 6.565,00 €	
ARION 500/600 Stage V	
ARION 510 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	98.755,00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	114.715,00
ARION 530 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	107.640,00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	123.600,00
ARION 550 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	117.270,00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	132.910,00
ARION 610 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	114.350,00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	130.395,00
ARION 630 6.8lit 6/ΤΙ DPS 165 hp	126.130,00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 165 hp	142.175,00
ARION 650 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	141.085,00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	157.200,00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 205 hp	162.495,00
Βασικές εξοπλισμός: - Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, ΗΥ CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μηχαν. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO - Καμπίνα με ανάρτηση, A/C, ράδιο MP3, αεροκάθισμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φωτάκια. Το μοντέλο CMATIC είναι επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: - Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, ΗΥ CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φωτά LED και CMOTION Joystick	
Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2.800,00 €, PROACTIV ανάρτηση μηχανικού άξονα με φρένο 7.250,00 €, Αερόφρανα ρυμουλκας (2+1 παρακεί) 4.350,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 5.100,00 €, Μηχανικό υδραυλικό + PTO 8.565,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5.120,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS 4 ηλ. Χειριστήρια, ΗΥ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8.850,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS 4 ηλ. Χειριστήρια, ΗΥ CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9.650,00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Θάβην S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22.000,00 €	
AXION 800 Stage V	
AXION 800 6.7lit 6/ΤΙ FPT 205 hp	174.020,00
AXION 810 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	181.620,00
AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	200.480,00
AXION 830 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	186.845,00
AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	205.705,00
AXION 850 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	198.315,00
AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	223.110,00
AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 295 hp	232.990,00
Βασικές εξοπλισμός: - Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, ΗΥ CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μηχαν. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO - Καμπίνα με ανάρτηση, CSM, ράδιο MP3, αεροκάθισμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φωτάκια. Το μοντέλο CMATIC είναι επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: - Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, ΗΥ CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φωτά LED και CMOTION Joystick	
Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2.800,00 €, PROACTIV ανάρτηση μηχανικού άξονα με φρένο 7.250,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 5.100,00 €, Μηχανικό υδραυλικό + PTO 8.565,00 €, Αερόφρανα ρυμουλκας (2+1 παρακεί) 4.450,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5.120,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS 6 ηλ. Χειριστήρια, ΗΥ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8.556,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS 6 ηλ. Χειριστήρια, ΗΥ CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13.265,00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Θάβην S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22.356,00 €	
AXION 900 Stage V	
AXION 920 8.4lit CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 325 hp	281.915,00
710/70/R42 600/70/R30	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AXION 930 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 355 hp	292.545,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 940 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 385 hp	302.780,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 950 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 410 hp	311.675,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 960 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 445 hp	308.800,00
710/70/R42 600/70/R30	
Βασικές εξοπλισμός: - Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, ΗΥ CEBIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φωτά LED και Μηρ. Υδραυλικό - Καμπίνα με ανάρτηση, CSM, ράδιο MP3, αεροκάθισμα, θέση συνοδηγού και ψυγείο	
<i>Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απολύτως μετρηθείς και δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α. 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.</i>	

Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	56.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	100.000
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000
ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070E 65 hp	36.000
4080E 75 hp	37.000
4090E 86 hp	41.500
4100E 97 hp	41.500
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	50.500
5100D KEYLINE 97 hp	51.000
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 G LS 90 hp	81.000
5100 G LS 97 hp	65.000
5105 G LS 101 hp	68.000
5115 G LS 110 hp	69.000
5125 G LS 120 hp	71.500
5095 G GS 90 hp	73.500
5100 G GS 97 hp	69.500
5105 G GS 101 hp	70.500
5115 G GS 110 hp	72.500
5125 G GS 120 hp	74.500
6115 C TIV 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TIV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TIV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TIV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	144.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000

Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού

ΣΕΙΡΑ 56 - ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΓΩΝΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΩΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΡΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΟΦΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΓΩΝΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ ΕΚΤΡΑ ΕΜΠΙΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • ΕΜΠΙΡΟΣΧΙΣΤΟΣ ΦΟΡΤΙΩΤΗΣ "STOLL" 17.000€ • GPS 2500€

ΣΕΙΡΑ 6C - ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΓΩΝΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΙΡΟΣ Π.Τ.Ο. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 940€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 monitor 8" inch touch screen 3420€ • ΑΕΡΟΦΩΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΚΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€

ΣΕΙΡΑ 6 AGROTRON PS-RC-TTV - ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΓΩΝΙΚΟ 5260€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΓΩΝΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 1000rpm 10200€ • ΑΕΡΟΦΩΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΚΚΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΙΡΟΣ-ΠΙΣΩ 3860€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1690€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • 1 monitor 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 940€ • GPS 9560€ • GPS (AUTO STEERING) 4.210€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • ΣΟ ΧΕΙΡΩΤΗΡΙΟ 3090€ • ΑΝΤΙΛΙΑ ΥΔΡΑΓΩΝΙΚΟ 160L/H 1080€ • 2/4 ΠΑΡΑΚΕΣ ΕΜΠΙΡΟΣ 1740€/3130€ • ΥΔΡΑΓΩΝΙΚΑ ΦΩΡΕΝΑ 2400€

ΣΕΙΡΑ 50F/DS/IV - ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΓΩΝΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΓΩΝΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 4800€ • ΦΩΤΑ LED 1550€ • 4 ΕΜΠΙΡΟΣΧΙΣΤΟΣ ΠΑΡΟΣΕΣ 1610€ • 2ο ΔΩΚΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΓΩΝΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΟΛΕΣ ΜΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΤΡΑΝΣΙΣ 2000€ • ΔΙΤΥΠΗ ΑΝΤΙΛΙΑ ΥΔΡΑΓΩΝΙΚΟ (40lit+280l) 240€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΓΩΝΙΚΑ ΦΩΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 2100€

ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τάξεις επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΣΙΜΟ στις αποθήκες Αθηνών - Βεα νίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗ:** Τα ασφαλιστικά στοιχεία ευθύνονται μέχρι αποπληρωμής του μολ. του. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FERRARI - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1.2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1.2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.958
RAPTOR 35 1.4 lit/ 4 cyl KOHLER 25,6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW - standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH - standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 - standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 - standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 - standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 - Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Q110 - standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 - Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900
Σκαπτικά	
JOKER 110S motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400

Σημ: Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.
Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Hurlimann - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
PRINCE 50 BASSO 51 HP	37.800
PRINCE 50 51 HP	38.300
PRINCE 60 59 HP	40.300
PRINCE 50 CAB 51 HP	50.500
PRINCE 60 CAB 59 HP	52.300
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF SPIRIT	
XF 70 SPIRIT 65 HP	40.000
XF 80 SPIRIT 75 HP	42.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS	
XF 80 TRADITION LS 75 HP	57.700
XF 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	59.000
XF 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	59.500
XS 80 TRADITION LS 75 HP	59.500
XS 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	60.500
XS 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	64.500
XF 95 PLATFORM LS 90,3 HP	63.000
XF 95 PLATFORM LS HI-LO 90,3 HP	64.500
XF 95 PLATFORM GS HI-LO 101 HP	74.000
XF 105 PLATFORM LS 101 HP	64.400
XF 105 PLATFORM LS HI-LO 110 HP	65.500
XF 105 PLATFORM GS HI-LO 110 HP	75.500
XF 115 PLATFORM LS 75 HP	65.500
XF 115 PLATFORM LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 115 PLATFORM GS HI-LO 75 HP	77.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XF 80 TRADITION CAB LS 75 HP	65.300
XF 80 TRADITION CAB LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 80 TRADITION CAB GS HI-LO 90,3 HP	70.000
XS 80 TRADITION CAB LS 90,3 HP	68.500
XS 80 TRADITION CAB LS HI-LO 90,3 HP	70.500
XS 80 TRADITION CAB GS HI-LO 101 HP	73.500
XF 95 CAB LS 101 HP	72.500
XF 95 CAB LS HI-LO 110 HP	74.700
XF 95 CAB GS HI-LO 110 HP	81.000
XF 105 CAB LS 90,3 HP	75.500
XF 105 CAB GS HI-LO 90,3 HP	84.500
XF 115 CAB LS 101 HP	77.000
XF 115 CAB LS HI-LO 101 HP	79.500
XF 115 CAB GS HI-LO 110 HP	87.500
XS 95 CAB LS 90,3 HP	78.000
XS 95 CAB LS HI-LO 90,3 HP	79.700
XS 95 CAB GS HI-LO 90,3 HP	84.500
XS 105 CAB LS 101 HP	79.500
XS 105 CAB LS HI-LO 101 HP	81.000
XS 105 CAB GS HI-LO 101 HP	86.500
XS 115 CAB LS 110 HP	82.000
XS 115 CAB LS HI-LO 110 HP	83.500
XS 115 CAB GS HI-LO 110 HP	90.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
XE 70 65 HP	40.600
XE 80 75 HP	44.200
XE 90 86 HP	48.300
XE 100 97 HP	50.500
ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XA 70 SPIRIT 65 HP	61.000
XA 80 SPIRIT 75 HP	62.500
XA 90 SPIRIT 86 HP	63.500
XA 100 SPIRIT 97 HP	65.500
XA 70 SPIRIT GS 65 HP	64.600
XA 80 SPIRIT GS 75 HP	66.300
XA 90 SPIRIT GS 86 HP	68.300
XA 100 SPIRIT GS 97 HP	70.000
ΣΕΙΡΑ ΧΒ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XB 95 LS 90,5 HP	83.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XB 105 LS 101 HP	86.000
XB 115 LS 110 HP	90.000
XB 125 LS 120 HP	94.600
XB 95 GS 90,3 HP	85.000
XB 105 GS 101 HP	88.000
XB 115 GS 110 HP	91.800
XB 125 GS 120 HP	96.600

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRRERVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/24 POWRRERVERSER 60hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRRERVERSER 68hp	55.981
5067E CAB 24/24 POWRRERVERSER 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRRERVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/24 POWRRERVERSER 75hp	68.622
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74.185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69.726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79.129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73.121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82.534
5075GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67.382
5075GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76.794
5090GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72.326
5090GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81.738
5100GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75.731
5100GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85.143
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	92.890
5100M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96.112
5115M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100.811
5075M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101.628
5090M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106.330
5100M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109.552
5115M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	114.251
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122.662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125.037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129.869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131.926
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129.027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131.445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133.931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137.082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143.885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147.624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156.177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163.139
6165M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180.490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191.379
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165.523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169.727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175.653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178.608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195.018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204.795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226.721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226.721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251.679

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272,335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282,181
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342,120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349,424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359,897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370,518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383,548
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357,409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367,235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382,818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395,921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403,228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422,907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444,936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458,633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464,751
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495,647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507,474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516,197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524,167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12,750
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	14,500
Σειρά -B2- Stage V	
B2261DB-M5-S5 25hp	16,000
B2261 HDB-C-S5 25hp	24,000
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	30,500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	36,500
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	39,500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	45,500

Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	31,500
L2452DM (16/16) 45hp	32,500
L2522DM (16/16) 52hp	33,500
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	41,000
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	45,000
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	52,500

Σειρά -M5002-NARROW - Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	53,000
M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	61,000
<i>Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαθμίδες υδραυλικής παρακχής</i>	
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	67,000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 107hp	69,000
M5-082NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	73,000
M5-092NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	74,000
M5-102NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	76,000
M5-112NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	77,000
M5-082NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	80,000
M5-092NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	81,000
M5-102NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	83,000
M5-112NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	84,000

Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	44,000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	52,000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	48,500
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	57,000

Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	61,000
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	68,500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	62,000
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	69,500
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	65,500

Σειρά -M6001 UTILITY- Stage V	
M6-101U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp	94,000
M6-111U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp	95,000
M6-121U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp	104,000
M6-131U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp	106,000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M6-141U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	107,000
<i>Το μοντέλο της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένο με 4 βαθμίδες υδραυλικής παρακχής με Flow Control</i>	
Σειρά -M6002- Stage V	
M6-122 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp	128,000
M6-132 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp	130,000
M6-142 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp	132,000
<i>Το μοντέλο της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένο με 4 βαθμίδες υδραυλικής παρακχής με Flow Control</i>	
Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διαφορικό. HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα. Q ή Q1: Καμπίνα πολυτελείας S: Μηχανική Ανάρτηση R: Μάρλα Πρόστασίας στην μέση N: Αμπελοφυράκι (στενό). L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
SPRINT 50 BASSO	39,300
SPRINT 50	39,800
SPRINT 60	41,800
SPRINT 50 CAB	52,000
SPRINT 60 CAB	53,800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F TREND	
SPIRE F 70 TREND	41,200
SPIRE F 80 TREND	43,800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S	
SPIRE F 80 TARGET LS	59,200
SPIRE F 80 TARGET LS HI-LO	60,600
SPIRE F 80 TARGET GS HI-LO	62,400
SPIRE S 80 TARGET LS	61,000
SPIRE S 80 TARGET LS HI-LO	62,000
SPIRE S 80 TARGET GS HI-LO	66,000
SPIRE F 95 PLATFORM LS	64,500
SPIRE F 95 PLATFORM LS HI-LO	66,000
SPIRE F 95 PLATFORM GS HI-LO	75,300
SPIRE F 105 PLATFORM LS	65,300
SPIRE F 105 PLATFORM LS HI-LO	68,100
SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO	77,000
SPIRE F 115 PLATFORM LS	66,700
SPIRE F 115 PLATFORM LS HI-LO	70,400
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	79,500
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S ME KAMPINA AC	
SPIRE F 80 TARGET CAB LS	66,800
SPIRE F 80 TARGET CAB LS HI-LO	68,200
SPIRE F 80 TARGET CAB GS HI-LO	71,700
SPIRE S 80 TARGET CAB LS	70,000
SPIRE S 80 TARGET CAB LS HI-LO	72,000
SPIRE S 80 TARGET CAB GS HI-LO	75,000
SPIRE F 95 CAB LS	74,000
SPIRE F 95 CAB LS HI-LO	76,200
SPIRE F 95 CAB GS HI-LO	82,500
SPIRE F 105 CAB LS	77,000
SPIRE F 105 CAB LS HI-LO	79,000
SPIRE F 105 CAB GS HI-LO	86,000
SPIRE F 115 CAB LS	80,000
SPIRE F 115 CAB LS HI-LO	82,000
SPIRE F 115 CAB GS HI-LO	90,000
SPIRE S 95 CAB LS	79,400
SPIRE S 95 CAB LS HI-LO	81,200
SPIRE S 95 CAB GS HI-LO	86,000
SPIRE S 105 CAB LS	82,000
SPIRE S 105 CAB LS HI-LO	83,500
SPIRE S 105 CAB GS HI-LO	89,000
SPIRE S 115 CAB LS	84,000
SPIRE S 115 CAB LS HI-LO	85,400
SPIRE S 115 CAB GS HI-LO	93,000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
CRONO 70	42,100
CRONO 80	45,700
CRONO 90	49,800
CRONO 100	52,000
ΣΕΙΡΑ STRIKE TB	
STRIKE 105 TB LS	68,000
STRIKE 105 TB LS HI-LO	69,300
STRIKE 105 TB GS HI-LO	71,600
STRIKE 115 TB LS	69,800
STRIKE 115 TB LS HI-LO	71,000
STRIKE 115 TB GS HI-LO	73,400
ΣΕΙΡΑ SPIRE ME KAMPINA AC	
SPIRE 95 GS	84,200
SPIRE 105 GS	87,300
ΣΕΙΡΑ STRIKE ME KAMPINA AC	
STRIKE 95 LS	86,000
STRIKE 105 LS	89,000
STRIKE 115 LS	92,800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
STRIKE 125 LS	97,600
STRIKE 95 GS	88,400
STRIKE 105 GS	91,400
STRIKE 115 GS	95,200
STRIKE 125 GS	100,000
ΣΕΙΡΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων	
SPARK R 115 POWERSHIFT	112,000
SPARK R 125 POWERSHIFT	123,500
SPARK R 135 POWERSHIFT	127,000
SPARK R 115 RVSHIFT	127,000
SPARK R 125 RVSHIFT	130,000
SPARK R 135 RVSHIFT	134,000
SPARK R 115 VRT	131,000
SPARK R 125 VRT	136,000
SPARK R 135 VRT	139,000

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25,250
2-050 (47.6)	26,400
2-060 (54.2)	28,000
2-045 GE (43.4)	25,700
2-050 GE (47.6)	26,900
2-060 GE (54.2)	28,600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31,800
2-050 CAB (47.6)	32,900
2-060 CAB (54.2)	34,600
<i>* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 κρουαί. ταχύτητες 12-12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενο και περιστρεφόμενο κοτσάουρα, προέκταση πίσω φτερών • Κινητήρας YANMAR 1995cc για τα μοντέλα 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc αμινοαρωμακός για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβιδες/κύλινδρους για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE.</i>	
Σειρά 7000 @ 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31,000
7080 IS (74.8)	32,350
9095 IS (88.4)	35,150
90105 IS (95.2)	36,000
<i>* Κινητήρας FPT 3200cc/4κύλινδρος/turbo TIER 3 * Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 κρουαί. ταχύτητες 16-16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσφιλετή στη ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κοτσάουρα, προέκταση πίσω φτερών.</i>	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51,000
C-100 (92.5)	56,400
C-105 (98.6)	61,350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47,350
C-100 M (92.5)	51,300
C-105 M (98.6)	54,700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46,150
C-100 F (92.5)	50,750
C-105 F (98.6)	54,200
<i>* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός-8πίσω με ρεβέρσα πάνω εξάμηνη. 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπιστήριες 430mm στην βασική έκδοση για τα C-90-C-100 και 400mm για τα C-105 • Μαξίλα για ερπιστήρια 6.000E*</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40,900
REX 80 GE RPS (74)	45,400
REX 90 GE (83)	42,800
REX 90 GE RPS (83)	47,300
REX 100 GE (95)	45,250
REX 100 GE RPS (95)	49,750
REX 110 GE (102)	47,250
REX 110 GE RPS (102)	51,750
REX 120 GE (110)	48,500
REX 120 GE RPS (110)	53,000
Έκδοση GT @ F	
REX 70 F (68)	40,350
REX 70 F RPS (68)	44,850
REX 80 GT F (74)	41,400
REX80 GT F RPS (74)	45,900
REX 90 GT F (83)	43,700
REX 90 GT F RPS(83)	48,200
REX 100 GT F (95)	46,200
REX 100 GT F RPS (95)	50,650
REX 110 GT F (102)	48,150
REX 110 GT F RPS (102)	52,700
REX 120 GT F (110)	50,800
REX 120 GT F RPS (110)	55,300
<i>* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρος/κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπιστες μηχανικό έλεγχο υδραυλική, διακόπτη στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά & αντίβαρο εμπρός 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, αμώμηνη και περιστρεφόμενη κοτσάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπιστες • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρος κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT F/GE 4-κύλινδρος αμινοαρωμακός κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT F/GE 4-κύλινδρος turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT F/GE REX 110 GT F/GE REX 120 GT F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ME KAMPINA	
Έκδοση GT @ F	
REX 70 F CAB (68)	46,100

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων 5 ταχυτήτων με έρπυστες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόσμηση στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστή φερέλα 6 αντίβαρα εμπρός, 2 αντίβαρα πίσω (1 σε κάθε τροχή υδραυλικού ρεγυλατόρα δεξιάς, 1 άμια υδραυλικού, προσαρμοστές πίσω φρεζών, σύστημα και περιστροφής κατωδοούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλικού ρεβέρσο και έρπυστες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70F διαθέτε 3-κιλνδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κιλνδρό αμμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κιλνδρό turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυστες 16+16 με μηχανική ρεβέρσο, σύστημα πέδησης με την σύμπληξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φερέλα 6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιάς, 1 άμια υδραυλικού, κατωδοούρα απλή • Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κιλνδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κιλνδρό αμμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κιλνδρό turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινάκι με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radioσπ3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυστες 16+16 με μηχανική ρεβέρσο, σύστημα πέδησης με την σύμπληξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φερέλα 6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιάς, 1 άμια υδραυλικού, κατωδοούρα απλή • Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κιλνδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κιλνδρό αμμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κιλνδρό turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
* Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc αμμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσο και έρπυστες με αμψία ασφαλείας.	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
* Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσο, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμψία ασφαλείας • Το 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσο και έρπυστες	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
* Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσο, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινάκι Delux Slim και A/C • Το 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσο και έρπυστες	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
* Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσο με έρπυστες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινάκι Delux Slim και A/C • Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσο και έρπυστες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
* Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσο, με αμψία ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	56.600
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσο με καμινάκι Delux και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσο, με αμψία ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσο, με καμινάκι Delux και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσο και 3PS, με αμψία ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσο και 3PS, με καμινάκι Delux και A/C	
Σειρά 6C	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 CLS (110)	76.900
6.130 CLS (121)	78.500
6.140 CLS (130)	80.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσο και 3 Powershift, καμινάκι Delux, A/C Το μοντέλο 6.120 C L.S. 6.130 C L.S. 6.140 C L.S διαθέτουν ανάστρο καμινάκι	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power common rail με Power Management, κιβώτιο R0-B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσο & creeper, ανάστρο καμινάκι	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσο & creeper και ανάστρο καμινάκι	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσο & creeper σπαστή άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάστρο καμινάκι	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσο & creeper σπαστή άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάστρο καμινάκι	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσο & creeper και ανάστρο καμινάκι	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VI EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VI EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.657,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00

Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00

Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00

*Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουπ, ταχύτητες 12+12 με μηχανική βεβήραση, αντάρρα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc αμμοσφαιρικός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βελόνες/κύλινδρο για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000

*Κινητήρας FPT 3200cc/4κύλινδρος/τurbο TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουπ, ταχύτητες 16+16 με μηχανική βεβήραση και χειροσυντηκτά στην βεβήραση, ρυθμιζόμενα τιμόνι, αντάρρα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350

Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700

Σειρά TF3 (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200

*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με βεβήραση, πάνω εξάμμο, 3 υδραυλικές βαλβίδες, εμπίστρες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90, T-100 και 400mm για τα T-105 •Μεταξόνια για εμπίστρα 6.000€

ΣΕΙΡΑ ΔΕΛΤΑΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000

Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300

*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρος, 5 ταχυτήτων με έρπουσε μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόσμηση στην εμπρόσθια άξονα, εμπρόσθια σπαστή φερά 6 αντάρρα εμπρός, 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, αυρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική βεβήραση και έρπουσε • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο αμμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλο F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler

ΣΕΙΡΑ ΔΕΛΤΑΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500

*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρος, 5 ταχυτήτων με έρπουσε μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόσμηση στην εμπρόσθια άξονα, εμπρόσθια σπαστή φερά 6 αντάρρα εμπρός, 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε τροχή), υδραυλική ρεγυλιώτρια δεξιάς λάμψης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, αυρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική βεβήραση και έρπουσε και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο αμμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλο F100XL/F, F110XL/F, F120XL/F με turbo και aftercooler

Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσε, 16+16 με μηχανική βεβήραση, σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φερά 6 αντάρρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλιώτρια δεξιάς λάμψης υδραυλικού, κατασούρα απλή	
• Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο αμμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150

*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα βέλτιστης/αερισμού αερισμού και ροδάκιπ3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσε, 16+16 με μηχανική βεβήραση, σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φερά 6 αντάρρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλιώτρια δεξιάς λάμψης υδραυλικού, κατασούρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο αμμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo

Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500

*Κινητήρα 4 κλ. PERKINS 4400cc αμμοσφαιρικό Tier 3, κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική βεβήραση και έρπουσε, με αμπίδα ασφαλείας.

Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700

*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, 24+24 με μηχανική βεβήραση, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμπίδα ασφαλείας • Το X4.40 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική βεβήραση και έρπουσε.

Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600

*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδυναμική βεβήραση και έρπουσε, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το X4.40 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική βεβήραση και έρπουσε.

Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650

*Όλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, 24+24 με ηλεκτροδυναμική βεβήραση και έρπουσε, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική βεβήραση και έρπουσε.

Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400

*Με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική βεβήραση, με αμπίδα ασφαλείας

Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600

* με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική βεβήραση με καμπίνα Deluxe και A/C.

Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800

* με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική βεβήραση, με αμπίδα ασφαλείας

Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850

* με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική βεβήραση με καμπίνα Deluxe και A/C

Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700

* με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική βεβήραση & 3PS, με καμπίνα Deluxe και A/C

Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
*με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, κλιβάνο Deluxe. A/C Το μοντέλο 420LS 430LS 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
*με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
*με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	135.000
*με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
*με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
*με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
*με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), σπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς	

New Holland - Π.Ι. Κοντάκης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ T3F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60F 4WD 12x12 - 56hp	42.000
T3.70F 4WD 12x12 - 65hp	44.800
T3.80F 4WD 12x12 - 75hp	47.600
ΣΕΙΡΑ T3LP - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60LP 4WD 12x12 - 56hp	44.100
T3.70LP 4WD 12x12 - 65hp	46.900
T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp	49.700
ΣΕΙΡΑ T4LP CAB - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	93.300
T4.90LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	97.900
T4.100LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	101.600
T4.110LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	106.000
T4.120LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD 16x16 - 75hp	61.200
T4.90V 4WD 16x16 - 86hp	65.500
T4.100V 4WD 16x16 - 99hp	68.700
T4.110V 4WD 16x16 - 110hp	72.500
T4.120V 4WD 16x16 PS - 120hp	77.200
T4.80V 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	64.500
T4.90V 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	68.800
T4.100V 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	72.000
T4.110V 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	75.800
T4.120V 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	78.500
ΣΕΙΡΑ T4V CAB SUSP & STD - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	88.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	93.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	96.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	101.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	103.400
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	93.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	98.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	101.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	106.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	108.400

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ T4N SUPERSTEER & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD 16x16 STD - 75hp	63.100
T4.90N 4WD 16x16 STD - 86hp	67.600
T4.100N 4WD 16x16 STD - 99hp	70.800
T4.110N 4WD 16x16 STD - 110hp	74.600
T4.120N 4WD 16x16 PS STD - 120hp	79.300
T4.90N 4WD 16x16 PS SS - 86hp	69.600
T4.100N 4WD 16x16 PS SS - 99hp	72.800
T4.110N 4WD 16x16 PS SS - 110hp	76.600
T4.120N 4WD 16x16 PS SS - 120hp	79.300
T4.80N 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	66.400
T4.90N 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	70.900
T4.100N 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	74.100
T4.110N 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	77.900
T4.120N 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	80.600
ΣΕΙΡΑ T4N CAB SUPERSTEER, SUSP & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	90.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	105.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	105.400
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	95.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	100.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	103.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	108.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	110.400
ΣΕΙΡΑ T4F+ (BASSOTTO) - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F+ 4WD 16x16 - 75hp	65.900
T4.90F+ 4WD 16x16 - 86hp	70.200
T4.100F+ 4WD 16x16 - 99hp	73.400
T4.110F+ 4WD 16x16 - 110hp	77.200
T4.120F+ 4WD 16x16 PS - 120hp	81.900
T4.80F+ 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	69.200
T4.90F+ 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	73.500
T4.100F+ 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	76.700
T4.110F+ 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	80.500
T4.120F+ 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	83.200
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD 16x16 STD - 75hp	66.000
T4.90F 4WD 16x16 STD - 86hp	70.500
T4.100F 4WD 16x16 STD - 99hp	73.600
T4.110F 4WD 16x16 STD - 110hp	77.400
T4.120F 4WD 16x16 PS STD - 120hp	82.100
T4.90F 4WD 16x16 PS SS - 86hp	72.500
T4.100F 4WD 16x16 PS SS - 99hp	75.600
T4.110F 4WD 16x16 PS SS - 110hp	79.400
T4.120F 4WD 16x16 PS SS - 120hp	82.100
T4.80F 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	69.300
T4.90F 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	73.800
T4.100F 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	76.900
T4.110F 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	80.700
T4.120F 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	83.400
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER, SUSP & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	91.900
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	107.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	107.200
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	98.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	102.900
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	106.600
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	111.000
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	113.500
ΣΕΙΡΑ T4S - Stage V	
T4.55S 4WD 12x12 - 56hp	48.000
T4.65S 4WD 12x12 - 65hp	49.000
T4.75S 4WD 12x12 - 75hp	50.200
T4.55S 4WD CAB 12x12 - 56hp	58.700
T4.65S 4WD CAB 12x12 - 65hp	59.700
T4.75S 4WD CAB 12x12 - 75hp	60.900
ΣΕΙΡΑ T4 - Stage V	
T4.55 4WD 12x12 - 58hp	55.300
T4.65 4WD 12x12 - 65hp	56.900
T4.75 4WD 12x12 - 75hp	58.100
T4.55 4WD CAB 12x12 - 58hp	68.000
T4.65 4WD CAB 12x12 - 65hp	69.600
T4.75 4WD CAB 12x12 - 75hp	70.800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ TK 4 - ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ - Stage V	
TK4.80F - 75hp	77.600
TK4.80N - 75hp	76.800
TK4.80V - 75hp	77.200
TK4.90M - 86hp	86.100
TK4.100M - 99hp	95.900
TK4.110M - 110hp	100.700
TK4.90M CAB - 86hp	107.400
TK4.100M CAB - 99hp	115.300
TK4.110M CAB - 110hp	120.500
ΣΕΙΡΑ T5 S - Stage V	
T5.90 S 12x12 4WD CAB - 90hp	70.100
T5.90 S 20x20 CR 4WD CAB - 90hp	72.100
T5.90 S 12x12 PS 4WD CAB - 90hp	73.900
T5.90 S 20x20 CR PS 4WD CAB - 90hp	74.700
T5.100 S 12x12 4WD CAB - 101hp	73.400
T5.100 S 20x20 CR 4WD CAB - 101hp	75.400
T5.100 S 12x12 PS 4WD CAB - 101hp	77.200
T5.100 S 20x20 CR PS 4WD CAB - 101hp	78.000
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (MechShuttle) - Stage V	
T5.80 4WD 12x12 - 80hp	69.400
T5.90 4WD 12x12 - 90hp	70.400
T5.100 4WD 12x12 - 101hp	74.100
T5.80 4WD CAB 12x12 - 80hp	80.200
T5.90 4WD CAB 12x12 - 90hp	81.200
T5.100 4WD CAB 12x12 - 101hp	84.900
ΣΕΙΡΑ T5 PS UTILITY 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
T5.100 PS 4WD CAB 12x12 PS - 101hp	82.100
T5.110 PS 4WD CAB 12x12 PS - 110hp	85.500
T5.120 PS 4WD CAB 12x12 PS - 117hp	88.800
T5.100 PS 4WD CAB 20x20 PS - 101hp	83.000
T5.110 PS 4WD CAB 20x20 PS - 110hp	86.400
T5.120 PS 4WD CAB 20x20 PS - 117hp	89.700
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (HI-LO, HD & SuperSteer) - Stage V	
T5.80 4WD 24x24 HI-LO PS - 80hp	76.600
T5.90 4WD 24x24 HI-LO PS - 90hp	77.600
T5.100 4WD 24x24 HI-LO PS - 101hp	81.200
T5.110 4WD 24x24 HI-LO PS - 110hp	84.000
T5.120 4WD 24x24 HI-LO PS - 117hp	87.800
T5.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 80hp	88.100
T5.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90hp	89.100
T5.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101hp	92.700
T5.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110hp	95.500
T5.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117hp	99.300
ΣΕΙΡΑ T5 EC - Stage V	
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 101hp	104.800
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 110hp	107.700
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 117hp	111.500
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 101hp	111.900
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 110hp	114.800
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 117hp	118.600
ΣΕΙΡΑ T5 Auto CommandTM - Stage V	
T5.110 AC 4WD CAB CVT - 110hp	132.100
T5.120 AC 4WD CAB CVT - 120hp	135.300
T5.130 AC 4WD CAB CVT - 131hp	140.300
T5.140 AC 4WD CAB CVT - 140hp	144.500
T5.110 AC 4WD CAB CVT SUSP - 110hp	137.800
T5.120 AC 4WD CAB CVT SUSP - 120hp	141.000
T5.130 AC 4WD CAB CVT SUSP - 131hp	146.000
T5.140 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	150.200
ΣΕΙΡΑ T5 Dynamic CommandTM - Stage V	
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 - 110hp	121.300
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 - 120hp	124.300
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 - 131hp	129.000
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 - 140hp	133.100
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 110hp	127.000
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 120hp	130.000
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 131hp	134.700
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 140hp	138.800
ΣΕΙΡΑ T6 - Stage V (4 CYL)	
T6.145 4WD CAB 16x16 - 116hp	124.000
T6.155 4WD CAB 16x16 - 125hp	127.600
T6.165 4WD CAB 16x16 - 135hp	131.700
T6.175 4WD CAB 16x16 - 145hp	134.500
T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP - 116hp	134.800
T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP - 125hp	138.400
T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	142.500
T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	145.300
T6.160 4WD CAB 16x16 - 135hp	133.800
T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp	136.700
T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	144.600
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	147.500
ΣΕΙΡΑ T6 Dynamic CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 116hp	141.300
T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125hp	144.800
T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	148.300

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T6.175 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	151.200
(6 CYL)	
T6.160 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	151.900
T6.180 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	155.100
ΣΕΙΡΑ T6 Auto CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 AC 4WD CAB CVT SUSP - 116hp	155.700
T6.155 AC 4WD CAB CVT SUSP - 125hp	159.900
T6.165 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	163.400
T6.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	165.600
(6 CYL)	
T6.160 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	167.100
T6.180 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	169.500
ΣΕΙΡΑ T6 METHANE POWER - Stage V (6 CYL)	
T6.180 METHANE POWER 4WD CAB 17x16 SUSP - 150hp	192.000
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS - 150hp	146.900
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SS - 150hp	153.400
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150hp	153.100
ΣΕΙΡΑ T7 CLASSIC Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	165.300
T7.190 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	169.300
T7.175 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	162.400
T7.190 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	166.400
T7.210 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 165hp	172.700
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 140hp	178.200
T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 150hp	182.400
T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 165hp	187.800
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	185.200
T7.190 AC 4WD CAB CVT SUSP - 150hp	188.500
T7.210 AC 4WD CAB CVT SUSP - 165hp	196.000
T7.225 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	202.100
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 175hp	187.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 196hp	195.700
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 175hp	189.400
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 196hp	198.300
T7.195 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 175hp	187.200
T7.215 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 196hp	195.900
ΣΕΙΡΑ T7 Classic Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 179hp	200.700
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 200hp	209.500
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 220hp	218.300
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	203.300
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	212.100
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	220.900
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	205.400
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	214.200
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	223.000
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 179hp	234.200
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 200hp	242.700
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 220hp	251.200
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	244.700
T7.245 AC 4WD CAB CVT SUSP - 200hp	253.200
T7.260 AC 4WD CAB CVT SUSP - 220hp	261.700
T7.270 AC 4WD CAB CVT SUSP - 241hp	270.300
T7.300 AC 4WD CAB CVT SUSP - 260hp	290.700
ΣΕΙΡΑ T7 HD Auto CommandTM NEW GEN - Stage V	
T7.290 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 271hp	323.900
T7.315 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 300hp	339.500
T7.340 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 340hp	361.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUITETTO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUITETTO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUITETTO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUITETTO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUITETTO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUITETTO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUITETTO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUITETTO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUITETTO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUITETTO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUITETTO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUITETTO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUITETTO 90 GS CAB - 86 hp	65.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUITETTO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUITETTO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUITETTO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUITETTO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUITETTO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUITETTO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUITETTO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUITETTO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUITETTO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUITETTO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUITETTO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUITETTO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUITETTO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUITETTO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUITETTO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUITETTO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUITETTO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUITETTO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUITETTO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUITETTO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUITETTO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUITETTO CVT 95 - 90 hp	97.000
FRUITETTO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUITETTO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUITETTO CVT 115 - 110 hp	98.000
Άνοικτού πεδίου	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
ΣΕΙΡΑ FRUITETTO: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 4800€ • 4 ΕΜΠΙΡΟΒΙΩΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2x ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lit+28lit)260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ANTIΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • KAMITINA CAT-4- 2100€	
ΣΕΙΡΑ VIRTUS: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΙΡΟΣ Π.Τ.Ο. 2020€ • ANTIΒΑΡΟ 600kg 1950€ • 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΙΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 11" σπολίτερ 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΜΟΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ EXPLORER: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΡΜΟΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΦΡΟΝΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ANTIΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΙΑ EXTRA ΕΜΠΙΡΟΣ-ΠΙΣΤ 760€ • GPS 2500€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόχληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης. ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΙΑΡΤΗΣ: Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μνη/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.	

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κωλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κωλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
COMPAX 20 185 HP	14.000
COMPAX 26 20 HP	15.000
COMPAX 26 PLUS 20 HP	16.000
MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP	56.000
PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP	92.500
PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP	95.000
PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP	97.500
FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP	102.500
FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP	103.750
FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP	105.000
FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP	106.250
FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP	107.500
FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP	110.000
FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP	111.250
FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP	112.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP	135.000
FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP	137.500
FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP	140.000

**VALTRA - Καρίντς-Νέτας Α.Ε.
Τηλ. 2310/519995**

Σειρά Α - Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73aDT12/12 (76.02)	31.000
<i>STD: 540/1000. 3 χειριστήρια</i>	
Σειρά Α - Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<i>STD: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, 3 χειριστήρια, κάθισμα αέρως</i>	

Σειρά N HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<i>STD: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρως, αερόφρενα</i>	

Σειρά N Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<i>STD: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρως, αερόφρενα</i>	

Σειρά N Verso - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<i>STD: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρως, αερόφρενα</i>	

Σειρά N Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<i>STD: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρως, αερόφρενα</i>	

Σειρά T HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<i>STD: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρως, αερόφρενα</i>	

Σειρά T Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<i>STD: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρως, αερόφρενα</i>	

Σειρά T Verso - Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<i>STD: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρως, αερόφρενα</i>	

Σειρά T Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (238.00)	180.000
<i>STD: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρως, αερόφρενα. Στις προσιρόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.</i>	

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Ελαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS LEXION 520**

Θεριζοαλωνιστική CLAAS LEXION 520, μοντέλο 2004 με καταστροφή. Διαθέτει κινητήρα caterpillar 6κύλινδρο 7.2L με απόδοση 260hp. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**GASPARDO 520**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**GASPARDO 540**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**WOLAGRI COLUMBIA R10**

Πρέσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**STORTI DUNKER T2.180**

Ενισροδιανομέας Storti Dunker T2.180 με διπλό κοχλία 18 κυβικά, υδραυλικά αντιμπάναρα, υδραυλικά ποδαρικά, υδραυλικά μεταπολιζόμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμάν,

**GASPARDO MT600**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO MT600 με δίσκο, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπερ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**John deere 4755**

John deere 4755, μοντέλο 1991, 6κύλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμο για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**MASCHIO DRAGO '98**

Πλήρως ανακατασκευασμένος σβωλοκόπτης Maschio Drago '98, βάρος 750 κιλά, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**WELGER 630**

Χορτοθετική πρέσα WELGER 630, τετράγωνου δέματος με σχοινί. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Συρόμενο χορτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδερένιο συνθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**NEW HOLLAND T4.80F**

Πλήρως ανακατασκευασμένη σιτοσπαρτική FERABOLI serie E-2, χωρητικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9

**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αψίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793

**NEW HOLLAND T4.80F**

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**VALPADANA 4RM 300**

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**MTX MCCORMICK MTX 150**

MTX MCCORMICK MTX 150, 152 hp, 4WD CAB, 9.300 ώρες, μοντέλο 2004 και στοιχεία επικαινών-νίας ΠΛΑΥΔΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



NEW HOLLAND CX 880

ΜΤΧ Θεριζωλοιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



MTX LANDINI POWER

ΜΤΧ LANDINI POWERFARM 105, 99 hp, 4WD CAB, 6.180 ώρες, μοντέλο 2009 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2103408817



ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575

Χορτοδετική Πρέσα 575. Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Ενοισροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Deici, Merlo 100 (ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tandem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Ενοισροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



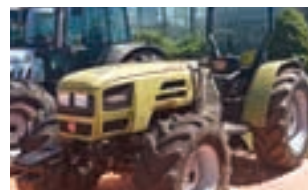
HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



HURLIMANN XF 80 SPIRIT

Άριστη κατάσταση, 70 ώρες, έτος 2020, με αμπίδα προστασίας, «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. Τηλ: 210 5155777

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
2 ΜΑΪΟΥ | ΜΕ ΤΗΝ AGRENDA

www.agronews.gr

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ

50
ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905

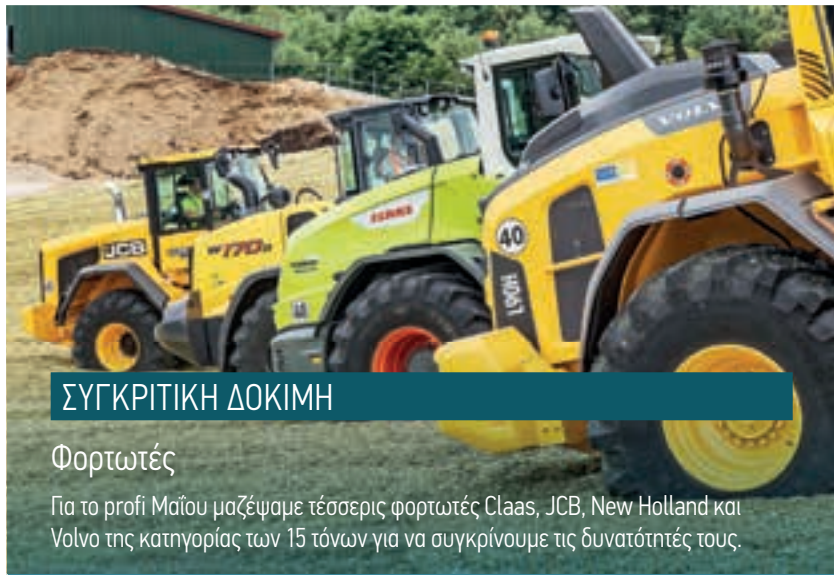


GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr

Στο επόμενο τεύχος του profi

Μαζί με την
Agrenda
στις 2 Μαΐου



ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Φορτωτές

Για το profi Μαΐου μαζέψαμε τέσσερις φορτωτές Claas, JCB, New Holland και Volvo της κατηγορίας των 15 τόνων για να συγκρίνουμε τις δυνατότητές τους.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Χορτοσυλλέκτες

Στο profi Μαΐου παρουσιάζουμε τις επιλογές που προσφέρονται στην κατηγορία των μεγάλων χορτοσυλλεκτικών, για να κάνετε την απαραίτητη έρευνα αγοράς.



ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ

Καινοτομίες Boumatic

Με το Gemini Up, η Boumatic διαθέτει μία νέα έκδοση ρομποτικού αμεικτηρίου. Περισσότερα στο profi Μαΐου.



ΔΟΚΙΜΗ

Sip Silvercut Disc 900

Δοκιμάσαμε τον συνδυασμό κοπτικών Sip Silvercut 300F και 900, και σας παρουσιάζουμε τα αποτελέσματα στο profi Μαΐου.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Φορτωτής JCB 420S

Η JCB υποσχέθηκε μεγάλες αλλαγές στον TM420S. Η ομάδα μας τσέκαραν αν τήρησε την υπόσχεσή της. Στο profi Μαΐου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Μαρία Γιουρουκέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ
Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ
Πέτρος Γκόγκος, Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ
Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ
Ειρήνη Βλάχου

ΔΙΑΝΟΜΗ
Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ
ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ
Ειρήνη Βλάχου
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, ή κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλων, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

ΕΥΚΟΛΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΘΟΣ ΧΡΗΣΕΩΝ



ΝΕΟ MF 5S | 105-145 ΙΠΠΟΙ

ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

Προηγμένος, οικονομικός κινητήρας καθορίζει ισχύ και ροπή

ΑΠΟΔΕΔΙΓΜΕΝΑ, ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΔΟΣΕΙΣ

Πλήρως, αυτόματη αλλαγή σχέσεων και λειτουργία Brake-to-Neutral

ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ ΣΤΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

Μόλις 4μ μπροστά από το τρακτέρ

ΑΠΑΡΑΜΙΛΛΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ

Μικρή ακτίνα στροφής 4μ

ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ

ΓΙΑ ΑΞΙΟΠΙΣΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ
ΓΑΛΑΚΤΟΚΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ



ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ

Α. Αθηνών 71, 104 47 Αθήνα, Τηλ: 210 348 3000
5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ: 2313 062212
E-mail: info@sarakakis.gr
www.sarakakis.gr | www.masseyferguson.com/el_gr
MasseyFergusonGreece



BORN TO FARM

5DF PLATFORM

ΟΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ
ΤΗΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΤΗΣ DEUTZ-FAHR



100
1924/2024
ΧΡΟΝΙΑ
ΝΙΚ. Ι. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

MODEL YEAR 24

- Η οικογένεια 5 DF platform περιλαμβάνει πέντε μοντέλα, με ισχύ από 87 έως 116 ίππους.
- Κινητήρες FARMotion 35 και 45 πιστοποιημένους να λειτουργούν με HVO (Υδρογονωμένο φυτικό έλαιο)
- Νέο κιβώτιο με: PowerShuttle | Stop&Go | ComfortClutch
- HML Powershift 3 σταδίων: 45 εμπρόσθιες ταχύτητες + 45 όπισθεν
- Ανεξάρτητη ανάρτηση στον εμπρός άξονα με Adaptive-Damping, Active Self-Leveling, Anti-Dive, Anti-Roll και DTC (Differential Traction Control)
- Πλήρως ενσωματωμένο εμπρός PTO και εμπρόσθια υδραυλικά με ικανότητα ανύψωσης 2100 kg



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 | Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Κολοκώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr | TheocarakisSA | theocarakis_sa